

Carotaggi per la metropolitana

Esami sui terreni in corrispondenza delle future fermate della linea

di MARTINO AGOSTONI

- MONZA -

PARTONO i primi scavi per la metropolitana di Monza. Non si tratta ancora dei cantieri per realizzare tunnel ferroviari e stazioni, ma di attività di indagine preliminare del sottosuolo in cinque punti della città strategici dove, in futuro, sorgeranno alcune delle stazioni sotterranee più importanti della linea del metrò monzese. Rispetto al tracciato preliminare della M5 che è stato finora previsto in città oltre il futuro capolinea della M1 di Bettola, i punti individuati per fare i primi sondaggi del terreno riguardano cinque delle sei possibili future stazioni di Monza, a partire dall'incrocio tra via Marsala e Via Goldoni, in corso Milano nella previsione di fare la fermata di interscambio con la stazione Fs, quindi nell'area asfaltata di piazza Trento e Trieste per l'ipotesi di una stazione dentro il centro storico, poi sulla pista ciclabile davanti all'ingresso nord del Serrone in vista della fermata «Villa Reale» e nel parcheggio dell'ospedale San Gerardo.

PER I PROSSIMI giorni gli uffici comunali hanno autorizzato l'apertura di piccoli cantieri stradali nei cinque punti indicati che comporteranno, al massimo, dei restringimenti di carreggiata, con i tecnici della società incaricata da **Metropolitane Milanesi** spa di fare la progettazione del futuro tracciato della M5 a Monza che eseguiranno indagini geognostiche e ambientali e preleveranno campioni di terreno. E' un lavoro realizzato per raccogliere informazioni precise e analisi sui terreni da usare per completare lo studio



PRIMI RILIEVI
Nei prossimi giorni i tecnici della società incaricata da **Metropolitane Milanesi** effettueranno le indagini sulle caratteristiche del sottosuolo (Rossi)



LAVORI STRADALI

Oggi si conclude l'asfaltatura di via Cavallotti

SI CONCLUDE oggi il primo pacchetto di asfaltature delle strade programmato dal Comune con l'arrivo dei mesi più caldi e migliori per i lavori stradali.

Oggi termina l'intervento svolto nelle ultime due notti in via Cavallotti, nel tratto da viale Lombardia a via Pitagora, un lavoro che segue le riasfaltature nelle vie Boito e Foscolo avviati dal 10 maggio.

di fattibilità tecnico ed economico dell'intera opera che è in corso da mesi e costa circa 10 milioni di euro. Lo studio di fattibilità è il documento fondamentale con cui si potranno richiedere i fondi dello Stato per finanziare almeno il 60% del prolungamento della li-

nea Lilla da Bignami a Monza, un'opera dal costo stimato in 1,2 miliardi di euro e per cui al governo sarà chiesto un contributo tra i 700 e i 750 milioni di euro. L'approvazione a Roma del finanziamento dipenderà dal rapporto tra costi e benefici dell'opera che sarà

I LUOGHI

Le trivellazioni si faranno in via Marsala, corso Milano Villa Reale, ospedale e centro

contenuto nello studio di fattibilità: con le indagini a Monza dei prossimi giorni si raccoglieranno più dati per completare il documento che, ha annunciato settimana scorsa durante una serata in città l'assessore alla Mobilità di **Milano** Marco Granelli, sarà pronto prima della fine dell'anno per essere presentato a Roma al prossimo governo a dicembre. «Mentre ci portiamo avanti con la progettazione resta ancora da risolvere il nodo delle risorse - ha commentato il sindaco Dario Allevi - Mi unisco al pressing avviato dal governatore Attilio Fontana e dal sindaco Giuseppe Sala».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

