

DAL PIANO DELLA MOBILITA' DEL COMUNE DI MILANO NON ARRIVANO BUONE NOTIZIE, MA UNA SPERANZA C'E'

METROPOLITANA: FACCIAMO RIPARTIRE QUESTO TRENO

VIMERCATE (to) La speranza è appesa ad uno studio di fattibilità che il Comune di **Milano** ha commissionato a **Metropolitane Milanesi**. La certezza, per ora, è invece quanto scritto nero su bianco nel Pums, il Piano urbano per la mobilità sostenibile approvato nei giorni scorsi dal Comune di **Milano**. E non è una bella notizia, perché in quelle pagine c'è scritto che la **Linea 2 della metropolitana milanese** verrà prolungata sì verso Nord (quando non si sa), ma di una sola fermata, da **Cologno Nord** a **Brugherio**. E di arrivare fino a **Vimercate** non se ne parla.

Di questo e in generale della situazione del trasporto pubblico locale si è parlato giovedì scorso in occasione di uno dei dibattiti organizzati al **Basell di Oreno** nell'ambito della **Festa dell'Unità**. Al tavolo dei relatori l'assessore alla **Mobilità del Comune di Milano Marco Granelli**, l'ex sindaco di **Vimercate** e attuale capogruppo del Pd in Regione **Enrico Brambilla** e il segretario provinciale del partito **Pietro Virtuani**.

Tra il pubblico anche alcuni esponenti del Comitato per la mobilità ecosostenibile che negli ultimi mesi hanno raccolto ben 4.400 firme di vimercatesi e non che tornano a chiedere a gran voce il prolungamento del metrò.

Un progetto di cui si parla da anni, da decenni, come ricordato da **Enrico Brambilla**, memoria storia in quanto ex sindaco di **Vimercate**. E in particolare da una quindicina d'anni. Il sogno sembrava essere diventato realtà nel 2009 quando il progetto di pro-

lungamento, da 500 milioni di euro, era stato approvato dal Governo. Poi, però, era arrivata la doccia fredda: «Non si può fare, non c'è la copertura economica», avevano fatto sapere dal Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica). E il sogno si era infranto. Alcuni anni fa ci si era messo anche il Comune di **Milano** che, nel precedente Pums, aveva dichiarato il prolungamento fino a **Vimercate** «antieconomico» in quanto a servizio di un bacino di potenziali utenti non sufficienti. Ora, un piccolo passo in avanti, con il nuovo Piano che dice sì all'aggiunta di una fermata fino a **Brugherio**.

Come detto, però, non basta e non può soddisfare.

Al momento non resta che aggrapparsi alle parole dette giovedì a **Oreno** da **Granelli**. «Innanzitutto il Pums fa una previsione che può anche essere modificata - ha spiegato l'assessore meneghino - Nel frattempo, però, abbiamo commissionato a "Metropolitane milanesi" uno studio di fattibilità per i collegamenti fino a **Vimercate**. Non necessariamente attraverso il prolungamento di **metropolitana**».

Diverse le ipotesi che lo studio sta prendendo in considerazione: da quella più costosa del collegamento con **metropolitana** a quelle meno impattanti di collegamenti via bus con corsie dedicate.

«Ipotesi questa che rischia di essere al ribasso, soprattutto se non ben integrata - ha commentato **Enrico Brambilla** - Se, infatti, per raggiungere **Milano** si è co-

stretti a cambiare più volte mezzo, non ha molto senso».

Una partita che, comunque, non può prescindere anche dalla volontà politica della Regione. E in attesa che il treno della **Mm2** si rimetta in moto verso **Vimercate**, c'è chi dal pubblico, durante l'incontro di giovedì, ha messo sul tavolo una proposta che ha sorpreso positivamente anche i politici vimercatesi (su tutti il segretario cittadino del Pd **Davide Nicolussi**): «La **metropolitana** costa troppo? C'è un progetto che costa molto meno: una fermata ferroviaria a **Velasca** lungo la linea per **Monza** (e quindi anche per **Milano**, ndr)». Che sia l'uovo di Colombo?

Lorenzo Teruzzi

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato





La linea Verde della metropolitana milanese aggiungerà nei prossimi anni, stando al Piano varato da Milano, solo due fermate: una a Sud, dopo Assago, e una a Nord (Brugherio) dopo Cologno

Il Pums prevede il prolungamento della linea verde soltanto fino a Brugherio. Ancora una volta Vimercate rischia di rimanere a bocca asciutta. Marco Granelli, assessore alla Mobilità del capoluogo, intervenuto giovedì scorso ad un dibattito sul tema alla Festa dell'Unità a Oreno, lascia però la porta aperta: «Attendiamo l'esito dello studio di fattibilità che abbiamo commissionato a Metropolitane milanesi»



Qui sopra, da destra: Pietro Virtuani, segretario provinciale del Pd; Marco Granelli assessore alla Mobilità del Comune di Milano; ed Enrico Brambilla, capogruppo del Pd in Consiglio regionale. Accanto, parte del pubblico presente all'incontro di giovedì