

Un coro di sì dai primi cittadini coinvolti nel progetto di prolungamento della Verde fino a Vimercate dopo il via libera parlamentare al pacchetto di finanziamenti per Milano. Sul tavolo una richiesta di incontro con l'assessore ai trasporti della giunta di Beppe Sala

Le risorse per progettare la M2 sono più vicine Ieri il vertice dei sindaci

L'ipotesi: portare la metrotramvia di superficie non soltanto a piazza Marconi ma anche alla stazione ferroviaria di Arcore

**GRANDI OPERE
GLI STANZIAMENTI
DELLA FINANZIARIA**

di **Michele Boni**

Le buone notizie provenienti da Roma sul prolungamento della metropolitana verde da Cologno a Vimercate fanno ben sperare i sindaci dei Comuni interessati dal passaggio della metrotramvia.

«Sono rimasto piacevolmente colpito, che quest'opera tanto attesa per tutto il nostro territorio sia stata compresa nella finanziaria del Governo - ha affermato il sindaco di Vimercate Francesco Cereda -. Adesso però bisogna capire bene quante risorse saranno destinate alla progettazione di questo specifico intervento e come amministratori chiederemo un incon-



Simone Sironi:

«Il frutto di un'azione trasversale dei nostri parlamentari: ora gli approfondimenti»

tro all'assessore ai Trasporti di Milano Arianna Censi per avere maggiori dettagli».

Soddisfatto anche il primo cittadino di Concorezzo Mauro Capitanio. «Questo è sicuramente un passo in avanti importante per realizzare questa infrastruttura e bisogna saper cogliere l'occasione adesso per

magari veder cominciare i lavori entro 3 o 4 anni - ha detto il borgomastro -. Bisogna trovare il giusto equilibrio tra costi, benefici e impatto sul territorio però dobbiamo andare avanti su questa direzione con tutte le

istituzioni coinvolgendo sempre più la Provincia, la Regione e il Governo».

C'è entusiasmo anche sul fronte agratese. «Queste nuove risorse economiche possono sicuramente aiutarci nella progettazione esecutiva e definitiva - ha dichiarato il sindaco di Agrate Simone Sironi -. Questo risultato è il frutto di un'azione trasversale dei nostri parlamentari come Roberto Rampi del Pd e Massimiliano Capitanio della Lega. Inoltre confidiamo anche che tra marzo e aprile la società MM (Metropolitane

Milanesi) ci fornisca gli approfondimenti sul tracciato della metrotramvia che avevamo richiesto perché alcune parti del percorso andavano a toccare aree già edificate».

Sulla stessa linea di pensiero anche il sindaco di Brugherio Marco Troiano che ha detto di aver «accolto favorevolmente la notizia proveniente dal Governo ed ora dobbiamo certamente approfondire il tema con tutti gli altri enti coinvolti in quest'opera». Infine anche il primo cittadino di Carugate Luca Maggioni ha sottolineato come «i soldi messi a bilancio dallo Stato sicuramente aiutano i nostri Comuni a sostenere le spese per la progettazione. Noi avevamo destinato 250mila per questa fase di definizione del

progetto definitivo-esecutivo, ma con le risorse provenienti da Roma, il nostro investimento sarà sicuramente più basso».

Ieri pomeriggio (venerdì) i cinque sindaci si sono riuniti per discutere tra loro del prolungamento dell'infrastruttura fino a Vimercate e avere una strategia comune per interagire con le altre istituzioni. Inoltre tra i desideri di Cereda ci sarebbe quello di estendere la linea della M2 non solo fino a piazza Marconi a Vimercate, ma addirittura fino ad Arcore nelle vicinanze della stazione ferroviaria.

Certamente un valore aggiunto per il trasporto pubblico locale che semplificherebbe ulteriormente la mobilità dei pendolari che dalla Brianza Est si spostano verso Milano tutti i giorni e anche per i residenti del capoluogo lombardo, che affrontano il percorso inverso. ■

Tutti gli aggiornamenti sulle notizie e i fatti di Vimercate e Vimercatese sono in diretta sul nostro sito: seguitemi su www.ilcittadinomb.it



Mauro Capitanio:

«Bisogna cogliere l'occasione adesso per vedere incominciare i lavori entro 4 anni»



