

L'OPERA (TUTTA DA FINANZIARE) COSTA 1,2 MILIARDI

Il nuovo tracciato della M5 fino alla stazione di Monza

Due fermate in più per collegare il nuovo metrò all'hub ferroviario di Monza e un tracciato tutto sotterraneo che costerà senz'altro qualcosa in più rispetto alle ipotesi iniziali. Salgono a 12 le stazioni previste per allungare i binari dall'attuale capolinea della Lilla a Bignami verso la Brianza. Un'opera tutta da finanziare nella sua futura realizzazione che vale circa 1,2 miliardi.

ILARIA CARRA A PAGINA IX



La stazione Zara della M5

Il nuovo tracciato di M5 due fermate in più per collegare il metrò alla stazione di Monza

Il prolungamento della linea sarà tutto sotterraneo con 12 stazioni e costi aumentati a 1,2 miliardi

L'obiettivo è di aprire i cantieri entro il 2021: l'ultimo percorso è stato pensato per servire i quartieri di Monza e fare un interscambio con i treni

ILARIA CARRA

DUE FERMATE in più per collegare il nuovo metrò all'hub ferroviario di Monza e un tracciato tutto sotterraneo che costerà senz'altro qualcosa in più. Salgono a 12 le stazioni previste per allungare i binari dall'attuale capolinea della linea Lilla a Bignami oltre i confini di Milano verso la Brianza. Un'opera che si sta progettando con i 16 milioni dal Patto per Milano ma tutta da finanziare nella sua futura realizzazione che vale circa 1,2 miliardi.

L'obiettivo di tutti, e della giunta Sala in particolare, è diventato quello di aprire i cantieri che dovranno far viaggiare la metropolitana 5 fi-

no a Monza nel 2021. Entro fine mandato, in pratica. Metropolitana milanese, Mm, sta lavorando su incarico di tutti gli enti per completa-

Il sindaco di Sesto coglie l'occasione per chiedere di rivedere la tariffa interurbana e abbassarla

re il progetto di fattibilità tecnica economica entro la prossima primavera. Il prolungamento è lungo 13 chilometri e prevede 12 stazioni, cresciute rispetto alle ipotesi iniziali: si parte da Bignami fino a Cinisello Balsamo e poi si viaggia verso

Monza con l'interscambio con la Rossa (ancora da aprire) a Bettola. E si prosegue dentro Monza città, verso il parco della Villa Reale, l'ospedale San Gerardo e il Polo istituzionale della Brianza. Il nuovo tracciato è stato condiviso in un incontro, lunedì, tra tutte le istituzioni interessate all'operazione, da Palaz-



zo Marino alla Regione, dalla Città metropolitana alla Provincia di Monza e Brianza da Cinisello Balsamo ai Comuni come Sesto San Giovanni e Monza che hanno appena cambiato colore. Ed è proprio il nuovo sindaco dell'ex Stalingrado d'Italia, Andrea Di Stefano, che coglie l'occasione per dire che «il nodo cruciale resta la tariffa interurbana: pretendiamo che i sestesi non siano più vittima sacrificale di una tassa ingiusta», riferendosi alla tariffa più alta per chi esce da Milano.

Dodici le fermate previste per la M5-bis secondo l'ultima revisione,

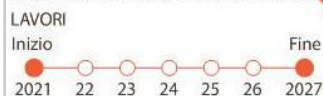
con Cinisello che ne strappa cinque: da Bignami il percorso continua a passare sempre per Testi-Gorky ma poi qui prima di Rondinella Crocetta si aggiunge anche uno stop all'ospedale Bassini, prima di proseguire verso via Matteotti e Bettola. Da qui si entra in Monza passando per viale Campania, via Marsala, corso Milano nei pressi della stazione Fs, piazza Trento e Trieste fino alla Villa Reale e al Polo istituzionale: un percorso cambiato per servire i quartieri della città ma anche per realizzare un interscambio con la stazione ferroviaria di Monza, an-

che hub di molte linee di autobus. Nell'incontro si è anche stabilito che il tratto da Bignami a Cinisello Balsamo-Monza Bettola rimarrà in sotterranea — e non in superficie come ipotizzato precedentemente — passando sotto viale Fulvio Testi e servendo così le città di Cinisello Balsamo e di Sesto San Giovanni: un particolare che potrebbe far lievitare i costi a oltre un miliardo e duecento milioni di euro. È confermata, invece, la realizzazione di un parcheggio di interscambio al futuro capolinea brianzolo.

I NUMERI

FERMATE
12

COSTO
tra 1,06 e 1,27 miliardi



COSTO DI ESERCIZIO
22 milioni di euro all'anno



— Tratto esistente
- - - Prolungamento da Bignami a Monza Polo Istituzionale