

**Metrò 4, accordo da 250 milioni di euro**  
Sarà AnsaldoBreda a produrre i 47 convogli senza conducente della linea

■ Servizio all'interno

# VERSO IL FUTURO

## Accordo da 250 milioni

### Sarà Ansaldo a produrre i nuovi treni del metrò 4

*Si parte con 47 convogli, tutti senza conducente*

di **GIAMBATTISTA ANASTASIO**

- MILANO -

**SARÀ ANSALDOBREDA** ad assemblare la flotta della nuova **linea 4** della metropolitana, quella che dall'aprile del 2020 in avanti, se il cronoprogramma sarà rispettato, dovrà collegare l'aeroporto di **Linate** alla stazione ferroviaria di San Cristoforo lungo un tracciato di 15 chilometri scanditi da 21 stazioni. La compagnia del Gruppo Finmeccanica si è infatti aggiudicata un contratto da 250 milioni di euro per la fornitura dei 47 treni previsti per la blu, 7 dei quali di scorta. Treni tutti driverless, ovvero senza conducente, proprio come quelli della **metropolitana 5**. Ogni convoglio avrà una capacità stimata in 600 passeggeri, per

#### LA CAPACITÀ

**Ogni vettura potrà trasportare fino a 600 passeggeri**

una velocità massima di 80 chilometri orari. Queste le caratteristiche tecniche concordate.

**L'ACCORDO**, come si legge nella nota diffusa da AnsaldoBreda, fa seguito alla sottoscrizione della convenzione per la costituzione della «Società di progetto M4» e

#### ALL'OPERA

LAVORI PARTITI A LINATE  
E LUNGO LA TRATTA  
VIALE ARGONNE-TRICOLORE

#### IL NODO

PREVISTA UN'ASSEMBLEA BIS  
AL LORENTEGGIO SUL PIANO  
PER MITIGARE I CANTIERI



#### I NUMERI

**15**     **1,82**

**15** chilometri lungo i quali si estende il tracciato della linea blu che unirà l'aeroporto di Linate alla stazione di San Cristoforo

**1,82** miliardi di euro necessari per realizzare la metropolitana 4. Tra costruzione e gestione il Comune spenderà 3,4 miliardi spalmati su 30 anni

**84**

**84** milioni di passeggeri che ogni anno si muoveranno attraverso i treni della metropolitana 4 secondo le stime del Comune



al contratto di finanziamento sottoscritto il 22 dicembre scorso con le banche e gli istituti di credito da chi di quella società fa parte: il Comune e il pool di costruttori capeggiato da **Impregilo Solari, Ansaldo**, la stessa AnsaldoBreda, Sirti e Atm, gestore della futura tratta. La flotta sarà prodotta presso gli stabilimenti AnsaldoBreda di Pistoia e Reggio Calabria per la parte relativa alla costruzione di casse e montaggi, mentre a Napoli saranno realizzati i componenti di trazione e controllo del veicolo e i carrelli. A questo punto restano due nodi da sciogliere al capitolo «M4». E di diversa natura. Entro fine febbraio è atteso il pronunciamento del Consiglio di Stato sul ricorso presentato dalla Pizzarotti, l'impresa classificatasi seconda alla gara per l'aggiudicazione dell'appalto della nuova linea sotterranea. Un eventuale accoglimento del ricorso potrebbe comportare il riconoscimento di penali in favore dell'impresa o, nella peggiore delle ipotesi, di rifare le procedure di gara. Questa sembra, però, un'ipotesi remota. L'altro nodo è invece relativo al ridimensionamento dell'impatto dei cantieri in alcuni quartieri. Pressoché superato lo scoglio Solari, dove l'occupazione del parco è stata ridotta dal 20 a meno del 3 per cento della superficie totale, già presentato anche il piano per mitigare i lavori lungo la tratta via Argonne-Tricolore, sono ancora da formalizzare gli accorgimenti relativi ai cantieri del lato ovest della linea, a partire dai cantieri del Lorenteggio. Qui l'area delle lavorazioni si estende, in attesa delle contromisure, quasi per tutta l'ampiezza della via. Nella prossima settimana sono previsti nuovi incontri pubblici in zona tra l'assessore comunale alla Mobilità, Pierfrancesco Maran, e gli abitanti del quartiere. Per ora gli unici lavori già nel vivo sono quelli tra l'aeroporto di **Linate** e lo scalo ferroviario Forlanini. Qui si sono scavati oltre 6 chilometri di gallerie.

*giambattista.anastasio@ilgiorno.net*

**INSIEME**  
**Maurizio**  
**Manfellotto**  
**(Breda) e Bruno**  
**Rota (Atm)**  
**alla presentazione**  
**di altri convogli**  
**per Milano**

