

**IL PROGETTO**

# «Navigli tutti scoperti» Caccia ai fondi

di **Sara Bettoni**

**A**mpliare lo sguardo a una «riapertura totale dei Navigli». Ma allo stesso tempo assicurarsi di avere i fondi prima di partire con l'operazione, perché «non voglio sacrificare altre priorità del Comune». Il sindaco Beppe Sala, al termine del percorso partecipativo, incontra i cittadini e fa il punto sul progetto. Domani sarà a Bruxelles a chiedere i fondi necessari.

a pagina **6**

## «Navigli, apertura totale ma si parte solo se ci sono i fondi»

Il rilancio del Comune all'incontro con la cittadinanza. Affidata a Mm la verifica del progetto

Ampliare lo sguardo a una «riapertura totale dei Navigli». Ma allo stesso tempo assicurarsi di avere i fondi prima di partire con l'operazione, perché «non voglio sacrificare altre priorità del Comune». Il discorso del sindaco Beppe Sala a Palazzo Marino, ieri, ruota attorno a questi due punti. L'incontro con gli assessori Lorenzo Lipparini, Marco Granelli e aperto alla cittadinanza tira le fila del dibattito pubblico dei mesi scorsi sul progetto di riapertura di cinque tratti dei Navigli. Il sindaco fa il punto sulle concrete possibilità di partire con l'opera. E se sottolinea di «non aver perso nemmeno un po' d'entusiasmo», mette sul tavolo le questioni aperte. «In quello che è emerso dal dibattito leggo due cose fondamentali: la prima è se abbia senso una riapertura parziale, la seconda riguarda la garan-

zia di avere i fondi necessari». Da qui la decisione di affidare subito a Mm «una verifica tecnica ed economica di apertura integrale». Spostare l'obiettivo più in alto e più avanti nel tempo. Sala sottolinea che il progetto globale non è alternativo allo scoperchiamento dei soli cinque tratti. Con «fonti di finanziamento immediato» si potrebbe proce-

dere con la riapertura parziale, «altrimenti si va avanti con la progettazione globale».

Il nodo principale è quello dei soldi, che Sala è deciso a chiedere all'Ue. Domani sarà a Bruxelles per parlare una seconda volta con la commissaria europea ai Trasporti, Violeta Bulc, che ha già incontrato a **Milano**. In quell'occasione «mi ha detto che le possibilità ci sono, ma dobbiamo considerare la riapertura come uno strumento di cambiamento del sistema dei

trasporti e del profilo di sostenibilità della città». L'incontro di domani sarà «decisivo». Perché senza il budget tutto si ferma: «Non voglio sacrificare ai Navigli altre priorità del Comune, in particolare il piano corposo di interventi sulle periferie».

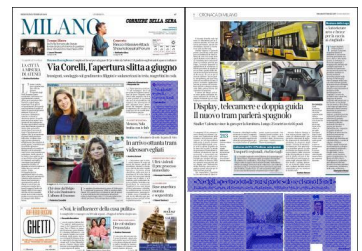
D'altra parte le perplessità dei **milanesi** rimangono. Durante l'incontro, un piccolo gruppo di cittadini si alza per contestare il progetto. In mano il testo della mozione votata dal Municipio 2 contro l'opera. Devono intervenire i vigili e il sindaco per riportare l'ordine in sala Alessi. Mentre ai tecnici di Mm è affidato il compito di rispondere alle 92 richieste emerse dal percorso partecipativo svoltosi tra giugno e settembre 2018 su mo-

bilità, navigabilità, verde, parcheggio a rischio. Sarà possibile percorrere i canali con imbarcazioni su misura,

assicurano gli esperti. Tempo previsto: un'ora e 30 da Cassina de' Pomm alla Darsena, due in risalita. Tra i dubbi emersi, l'«effetto canyon». Per garantire il passaggio delle imbarcazioni sotto i ponti, il livello dell'acqua in alcuni punti sarà basso, così da impedire una vista completa sul paesaggio circostante. «Effetti limitati» assicurano i tecnici, che parlano di prospettive diverse da scoprire navigando. Confermato il ripristino di 220 posteggi per i residenti di via Melchiorre Gioia, ricavandoli dalle vie laterali, così come la possibilità di passerelle mobili sui canali per consentire il passaggio di bici e allo stesso tempo quello delle barche. Mentre la circolare 94 sarà in parte sostituita, ma compensata dalla nuova linea «**blu**» della metropolitana.



**Il sindaco**  
Non ho perso nemmeno un po' di entusiasmo ma non voglio sacrificare altre priorità



**Sara Bettoni**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**La «visione»** Il Naviglio riscoperto in via Molino delle Armi