

## Assago, Maciachini e Monza per Atm primavera di "vari"

di **DINO BONDAVALLI**

Domenica toccherà al nuovo tratto della Verde fino ad Assago; ad aprile alla Gialla fino a Maciachini e poi al cantiere della Rossa per Monza. per Atm e Mm una primavera a tutto metrò.

Domenica il taglio del primo nastro

# Assago, Maciachini e Monza il metrò decolla a primavera

*Verde e Gialla prolungano. E prima delle elezioni il cantiere della Rossa da Sesto a Bettola*


**DINO BONDAVALLI**

La prima a scattare, con l'inaugurazione fissata per domenica mattina, sarà la nuova tratta della linea verde fino ad Assago: 4,9 chilometri di metrò da Famagosta al Forum. Ma quella che sta per iniziare sarà una primavera all'insegna dei nastri (da tagliare) per **Metropolitana Milanese** (MM) e Atm: ad aprile, infatti, sarà il turno del prolungamento della linea 3 da Maciachini a Comasina. Un intervento tribolato, in ritardo di oltre due anni rispetto alle previsioni, sul quale tra poco più di due mesi (e qualcuno maliziosamente potrebbe dire pochi giorni prima delle elezioni comunali) dovrebbe finalmente venire scritta la parola fine. «I lavori nelle quattro stazioni di Dergano, Affori Centro, Affori Fnm e Comasina verranno conclusi entro fine marzo - assicurano da MM - dopodiché i treni potranno cominciare a circolare per i collaudi». Se non ci saranno intoppi, entro fine aprile il servizio potrà quindi essere attivato lungo i 3,7 chilometri di nuova rete, che dovrebbero servire un'utenza di circa 15 mila passeggeri all'ora per ogni direzione di marcia dei treni.

Il prolungamento della linea 3 consentirà anche di «creare un nuovo interscambio tra metropolitana e ferrovia ad Affori Nord» sottolineano da Palazzo Marino, con vantaggi evidenti per i pendolari provenienti dal Nord-Ovest.

Aprile sarà il mese decisivo anche per il prolungamento da Sesto Fs a

Monza Bettola della linea 1. «Entro la fine di quel mese, infatti, l'area su

cui verranno effettuati i lavori verrà consegnata all'impresa appaltatrice - spiegano da Metropolitana Milanese - per cui i lavori per le opere propeedeutiche potranno cominciare a maggio». In programma la realizzazione di 1,9 chilometri di linea sotterranea e di due nuove stazioni (Sesto Restellone e Monza Bettola), che secondo le previsioni dovrebbero entrare in servizio nel giro di tre anni e mezzo, entro la fine del 2014. L'opera, che costerà 206 milioni di euro e che aumenterà ulteriormente il flusso di passeggeri su quella che è già oggi, con quasi mezzo milione di passeggeri al giorno, la linea più utilizzata tra le tre del metrò, prevede infatti tempi di realizzazione da record.

L'obiettivo è, ancora una volta, quello di essere pronti per **Expo 2015**, manifestazione per la quale anche la nuova M5, 12,8 chilometri di lunghezza e 19 stazioni da Bignami a San Siro, sarà completamente operativa. Se la prima tratta, da Bignami a Zara, entrerà in funzione tra poco più di un anno, tanto che tra marzo e aprile il primo treno senza conducente inizierà a i collaudi lungo la linea, per l'apertura di tutta la M5 bisognerà aspettare aprile 2015.

Ancora da definire, invece, i tempi per la M4, che dovrebbe collegare Linate e Lorenteggio attraversando la città. Per ora si sa solo che l'appalto per la prima tratta Lorenteggio-Policlinico dovrebbe essere assegnato entro marzo, e che i lavori dovrebbero partire entro l'estate. Ciò che è certo, è che «con le due nuove linee e i prolungamenti di quelle esistenti stiamo trasformando il trasporto

pubblico della città» sottolinea l'assessore alle Infrastrutture, Bruno Simini. «A breve una cinquantina di aree oggi raggiungibili solo coi mezzi di superficie avranno la metropolitana: un bell'incentivo per lasciare a casa l'auto e usare il mezzo pubblico».



■ SELPRESS ■  
www.selpress.com



#### **NUOVA DI ZECCA**

L'interno della nuovissima stazione della  
linea verde di Assago, a pochi metri dal  
Mediolanumforum. *Fotogramma*

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.