

LA MOBILITÀ

Zara-Expo pronta
entro Ferragosto

Anche se tre mesi dopo l'inaugurazione dei padiglioni e con un ulteriore ritardo sulla tabella di marcia, anche l'ultimo tormentato tratto della Zara-Expo verrà aperto: il taglio del nastro è previsto all'inizio del prossimo mese, entro Ferragosto. In questo modo, verrà completata l'opera e il sito sarà collegato direttamente con le autostrade A8 e A4 e con la tangenziale Ovest.

ALESSIA GALLIONE A PAGINA IV

La mobilità

Traguardo Zara-Expo entro metà agosto apre l'ultimo tratto

Operativa la galleria che passerà sotto i binari ferroviari
un appalto tormentato concluso con tre mesi di ritardo

L'assessore Rozza: "Anche dopo l'Esposizione sarà importante perché permetterà di imboccare direttamente le autostrade"

ALESSIA GALLIONE

È L'ULTIMO, tormentato tratto della strada che porta ai padiglioni. L'ultimo svincolo della Zara-Expo finora rimasto incompiuto. E che adesso, però, si prepara ad aprire: i tecnici sono convinti di poter inaugurare l'opera all'inizio del prossimo mese, entro Ferragosto. Concludendo, così, l'intero tragitto pensato per l'Esposizione. Un taglio del nastro che avverrà tre mesi dopo l'inaugurazione del Primo maggio e con un

ulteriore ritardo (la conclusione era attesa per il 20 luglio) sulla tabella di marcia. Ma le ultime corsie che si trasformano in una galleria sotto i tredici fasci di binari ferroviari, dicono, saranno comunque strategiche: d'ora in poi consentiranno alle auto che arrivano da fuori città e alle navette che fanno la spola con il parcheggio di Arese di viaggiare in modo diretto fino ai cancelli Est di Roserio della cittadella di Rho-Pero, senza dover uscire su viale Certosa imboccando la corsia dedicata creata dalla polizia

municipale.

È una strada che ha marciato a due velocità, la Zara-Expo. Spe-



■ SELPRESS ■
www.selpress.com

MM

sa complessiva: 72 milioni divisi due lotti. Il primo, l'1A come è stato chiamato sulle carte dei progetti, non ha mai avuto problemi e i 2,2 chilometri di asfalto che partono da Quarto Oggiaro all'altezza di via Eritrea e arrivano a Roserio sono stati consegnati lo scorso aprile. Obiettivo centrato per Metropolitana milanese, che per il Comune ha seguito l'infrastruttura. Più tortuoso il percorso dell'1B: è lungo poco più di un chilometro ma è sempre stato ritenuto importante perché unisce direttamente il sito all'autostrada A8 alla A4 attraverso il nuovo svincolo di Cascina Merlata, e al collegamento costruito ad hoc con la Tangenziale Ovest. Troppi ostacoli. Il più grave: un'interdittiva antimafia che ha bloccato una delle aziende - già finita sull'orlo del fallimento - che si erano aggiudicate l'appalto. È così che un cantiere già partito in extremis ha accumulato un eccessivo ritardo. Presentarsi in tempo all'appuntamento del Primo maggio è diventata una missione impossibile. Adesso, però, la fine è vicina: il tunnel che passa sotto i binari è stato costruito, la prima asfaltatura è stata completata. Mancano i dettagli, ma entro Ferragosto saranno terminati. In questo modo i due spezzoni saranno cuciti insieme. Troppo tardi? Finora, il traffico non ha certo assediato il sito. Lo dimostrano i parcheggi ufficiali quasi vuoti, tanto da aver spinto la società di Giuseppe Sala a lanciare una promozione (biglietti serali a cinque euro in regalo). Ma quell'ultimo lotto, per i tecnici consente di gestire i flussi attorno a Expo e tra le aree tra le ferrovie e il cimitero Maggiore. Potrà essere utile, ragionano, per i mesi di settembre e ottobre quando la spa si attende un picco di arrivi. «E in ogni caso - dice l'assessore ai Lavori pubblici Carmela Rozza - anche dopo Expo questa strada rappresenta una valvola di sfogo: permetterà di imboccare direttamente le autostrade senza andare a congestionare ulteriormente la città».

Non tutte le opere che accompagnano la Zara-Expo, però, sono terminate. Per "compensare" l'impatto su Quarto Oggiaro, infatti, sono state previste aree



IL RACCORDO
La Zara-Expo è una delle vie di accesso alla zona della Esposizione di Rho Pero

verdi e «una moderna struttura sportiva, la prima a Milano interamente alimentata con energia alternativa». Proprio il cantiere del parco si è fermato. Il motivo? Gli abitanti hanno notato strani movimenti di terra e il Comune si è mosso facendo indagini: dai primi test sono risultati livelli di inquinanti anomali. I comitati hanno presentato anche un esposto in procura. «Siamo abbastanza tranquilli - continua l'assessore - perché gli esami non hanno dato risultati preoccupanti. Il cantiere non è stato sequestrato, ma in via cautelare abbiamo fermato gli operai perché preferiamo attendere la chiusura delle indagini della magistratura».

➔ **PER SAPERNE DI PIÙ**
www.expo2015.org
www.notangenziale.org

LA SCHEDA

L'OPERA

È una delle strade realizzate per Expo: è costata 72 milioni di euro e prevede anche un parco e due campi sportivi a Quarto Oggiaro

IL PRIMO LOTTO

È stato inaugurato lo scorso aprile: è lungo 2,2 chilometri, due corsie per senso di marcia, parte da via Eritrea e arriva alla porta Est di Expo

LE AUTOSTRADE

Il secondo lotto consente il collegamento con la A8, lo svincolo di Cascina Merlata sulla A4 e la Tangenziale Ovest

