

14 | SEREGNO

E' stato consegnato dalla ditta appaltatrice, la Cmc di Ravenna, a Città **Metropolitana** in attesa della validazione di MM

Il tram avanza, c'è il progetto esecutivo

Il sindaco Rossi: «Disponibilità alla variante di progetto per spostare il capolinea di via **Milano**»

SEREGNO (gza) In settimana l'Amministrazione prenderà visione del progetto esecutivo della metroltramvia **Milano** - Desio - Seregno, consegnato nei giorni scorsi dall'impresa appaltatrice, la Cmc di Ravenna, al committente, Città **Metropolitana**. Ora l'iter prevede la validazione del progetto da parte di **Metropolitana Milanese** entro novanta giorni: a seguire, fra la primavera e l'estate del 2021, potrebbero aprire i cantieri per realizzare la linea che segue la direttrice storica della Valassina per una lunghezza di oltre 14 chilometri, con 25 fermate. Sarà edificato anche un deposito a San Carlo.

Nell'ultimo progetto di Cmc non è inclusa la «variante» al capolinea di via **Milano**, che Città **Metropolitana**, Regione Lombardia, Rfi e Comune stanno valutando ormai da mesi.

All'inizio di settembre la nuova delegata alla Mobilità di Città **Metropolitana**, **Beatrice Uguc-**

cioni, ha effettuato un sopralluogo insieme al sindaco, **Alberto Rossi**, per ipotizzare come collegare il capolinea della nuova tramvia alla stazione ferroviaria. Una soluzione per rendere più funzionale l'intera infrastruttura, sulla quale c'è ampia conver-

genza fra gli enti coinvolti a vario titolo nel progetto.

«C'è la disponibilità alla variante ma non era previsto che fosse presente nel progetto consegnato di recente da Cmc, di cui prenderemo visione in questi giorni come gli altri Comuni - ha

confermato il primo cittadino - Tutte le altre istanze per la correzione del tracciato sono già state recepite».

Resta aperta anche la questione della sottostazione elettrica da realizzare fra le vie Colzani e **Milano**, che il Comune vorrebbe interrare a proprie spese purché sia carrabile l'area corrispondente in superficie (dove è previsto un parcheggio).

«In un primo momento ci era stato comunicato che la spesa per interrare la struttura sarebbe stata compresa fra 200 e 300mila euro - ha spiegato Alberto Rossi - Adesso la cifra è stata aggiornata a mezzo milione di euro. Attendiamo una cifra definitiva pri-



La metroltramvia avanza: la ditta appaltatrice ha consegnato il progetto esecutivo

ma di prendere una decisione: in questo momento non mi sento di escludere a priori l'interramento ma nemmeno che sarà certamente realizzato. E' vero che abbiamo l'avanzo di amministrazione ma non è infinito e ci sono tanti progetti in corso».

DA MERCOLEDÌ 30 SETTEMBRE
PRIMA DOMENICA IN OTTOBRE
FUORI TUTTO
SPORTS IMPRESARI
MEDA - MB-
Via Indipendenza, 97