

## **TRA RESTELLONE E BETTOLA** Sei mesi fa c'era stata la consegna dell'area alla nuova impresa. MM e Municipi: «Finiremo tutto entro il 2019» **Nuovo sopralluogo nel cantiere «lumaca» della metro: lavori al via lunedì**

**SESTO SAN GIOVANNI** (rfb) Nuovo sopralluogo nel cantiere «lumaca» della metro. Lunedì, i tecnici di **Metropolitana Milanese** sono tornati nel cantiere del prolungamento della Linea Rossa da Sesto San Giovanni (Restellone) a Cinisello-Monza Bettola. Un incontro programmato per «fare il punto» della situazione assieme ai Comuni di Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni e **Milano**.

A fine maggio c'era stata la consegna

dell'area del cantiere del prolungamento della M1 alla nuova società vincitrice dell'appalto. Risolte - a quasi sei mesi di distanza - le questioni ancora aperte relative all'aggiudicazione, i lavori potranno realmente riprendere a giorni: per l'esattezza il prossimo lunedì, 20 novembre.

### **Fine lavori per il 2019**

Il cantiere avrà una durata di 250 giorni e la

fine dei lavori del prolungamento della Linea Rossa è prevista per il 2019. «Contestualmente ai lavori per il capolinea della M1 a Bettola verranno effettuati gli scavi per il tunnel della **M5**, così da evitare di interferire successivamente con gli interventi di riqualificazione del centro commerciale Auchan» sulla Ss36, hanno spiegato dall'Amministrazione comunale di Cinisello. Il centro commerciale in territorio cinisellese è infatti

destinato a diventare un grande hub di interscambio tra gomma e ferro, con l'arrivo della M1 e della **M5**.

### **L'impegno: «Terremo incontri periodici»**

Altro importante punto concordato tra i soggetti presenti lunedì al sopralluogo è stato l'impegno a effettuare incontri periodici mensili in cantiere a partire da gennaio 2018.

