

Più veloci a Milano La nuova speranza Addio M3, bus elettrici sulla Paullese

Proposta del Comune di Milano: realizzare una linea tra San Donato e Paullo con i mezzi su corsia preferenziale. Progetto preliminare a breve, costerebbe molto meno degli 800 milioni per il prolungamento della metropolitana

■ Morto e sepolto il maxi progetto da 800 milioni di euro per il prolungamento della linea tre della metropolitana, da San Donato sino a Paullo, si riaccende una speranza per le migliaia di pendolari cremaschi, che ogni giorno affrontano traffico e code sulla Paullese, o disagi a bordo dei treni per raggiungere Milano. Il Comune meneghino, infatti, ha allo studio un progetto preliminare per sostituire la prima soluzione, bocciata a suo tempo anche dalla Corte dei conti per la mancanza di coperture finanziarie. Il nuovo sogno nel cassetto sono i bus elettrici: una linea dedicata a questi mezzi comunque ecologici e con costi decisamente inferiori rispetto a realizzare sei nuove stazioni di metropolitana, gallerie sotterranee e tutto il resto. Il capolinea rimarrebbe

Paullo, dove verrebbe anche attrezzato un 'hub' di interscambio per chi dal Lodigiano e dal Cremasco lascerà l'auto per salire sui mezzi pubblici. Nei giorni

scorsi, l'assessore alla Mobilità di Milano ci ha messo la faccia: «Faremo realizzare – ha dichiarato Marco Granelli, nel corso di una visita al terminal di M3 a San Donato

– lo studio di fattibilità tecnico-economica per una linea veloce su gomma di bus rapid transit, con stazioni intermedie simili a quelle di una metropolitana vera e

propria, ma con il vantaggio di essere meno costosa. Con i Comuni di San Donato, Paullo, Peschiera, la Città metropolitana e la Regione abbiamo già parlato». Gli autobus elettrici veloci avrebbero una corsia preferenziale lungo il tracciato della Paullese. Sarà Metropolitane milanesi a predisporre il progetto di fattibilità tecnico-economica, per poi iniziare l'iter per quello definitivo e la successiva ri-

cerca delle risorse per la realizzazione. «Il processo non è affatto breve – ha commentato Granelli – ma ci auguriamo possa portare un servizio di trasporto pubblico veloce, frequente e di qualità sulla Paullese, permettendo ai cittadini di non usare più l'auto e aiutandoci a contrastare traffico e inquinamento».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Nella foto di repertorio, la metropolitana milanese

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

