

INFRASTRUTTURE

Fs vince la gara in Colombia per il metrò di Bogotà

Nuova commessa estera per Fs che, in cordata con Italferr, si è aggiudicata in Colombia la supervisione dei lavori della metropolitana di Bogotà (linea 1), per un valore di oltre 50 milioni di euro. Partecipa anche Metropolitana milanese (Mm). — a pagina 9

Fs, sbarco in Colombia per il metrò di Bogotà

GRANDI OPERE

Metropolitana Milanese e Italferr nel consorzio per la progettazione

Il programma prevede 24 chilometri di linea e 16 stazioni sotterranee

Marco Morino

Nuova commessa all'estero per il Gruppo Ferrovie Italiane e ancora una volta nel settore del trasporto rapido di massa, ovvero le metropolitane. Fs Italiane, attraverso la sua società d'ingegneria Italferr, si è aggiudicata in Colombia la supervisione dei lavori della linea 1 della metropolitana di Bogotà, in consorzio con altre imprese internazionali, per un valore di oltre 50 milioni di euro. Nella commessa colombiana è presente anche Metropolitana milanese (Mm), società interamente controllata dal Comune di Milano. Lo scorso 24 giugno Fs Italiane, sempre con Italferr e in partnership con la società spagnola Typsa, si era aggiudicata le attività di progettazione e supervisione lavori delle linee metropolitane di Kanpur e Agra, due delle più grandi città industriali nel Nord dell'India.

La gara, gestita dalla World Bank per conto della Empresa Metro Bogotà, fa parte del progetto principale "Plmb - Primera Línea del Metro de Bogotà - Tramo 1" che prevede la

realizzazione di 24 chilometri di linea metropolitana, incluse 16 stazioni e tratte in sotterranea, oltre a depositi per il materiale rotabile nell'area metropolitana della capitale colombiana (investimento complessivo 4,3 miliardi di dollari americani). Si tratta del progetto infrastrutturale di punta del mer-

cato colombiano e attualmente una delle iniziative di maggior richiamo internazionale sul fronte del trasporto pubblico di massa.

«Questa aggiudicazione in Colombia conferma il nostro impegno e la volontà di creare valore non solo nel mercato domestico europeo ma anche negli altri continenti», dice al Sole 24 Ore Gianfranco Battisti, amministratore delegato del Gruppo Fs Italiane. «Siamo orgogliosi - aggiunge Battisti - di poter esportare nel mondo le nostre competenze per la realizzazione di importanti progetti infrastrutturali e per l'implementazione dei servizi di trasporto che contribuiranno allo sviluppo economico e sostenibile dei Paesi in cui siamo presenti».

L'aggiudicazione della gara è avvenuta insieme al Consorzio Supervisor Plmb, di cui Italferr fa parte con una quota di partecipazione del 25%. Le altre società del consorzio sono Ayesa (impresa spagnola leader del raggruppamento, per una quota complessiva del 40%), Mm Spa (con il 15%) e Mab Ingeniería de Valor (società colombiana con il 20%). Oltre che della supervisione dei lavori il con-

sorzio si occuperà anche della verifica dell'adempimento degli obblighi contrattuali sull'investimento del progetto principale. Italferr, inoltre, sta costituendo una propria filiale a Bogotà.

Italferr è presente in tutto il mondo e svolge, oltre alla progettazione e supervisione lavori di importanti opere infrastrutturali, anche attività di collaudo, messa in servizio di linee ferroviarie, stazioni, centri intermodali e interporti, project management, consulenze organizzative, formazione e trasferimento di know-how specialistico e innovativo. Tra gli incarichi all'estero più importanti c'è la commessa indiana, per un valore di oltre 43 milioni di euro (quota Italferr

oltre 19 milioni di euro). Inoltre in Usa la linea ferroviaria Alta velocità tra Houston e Dallas in Texas sarà realizzata da Webuild anche con il contributo di Italferr. La società d'ingegneria del Gruppo Fs Italiane è infatti impegnata nell'assistenza tecnica e nelle attività progettuali propedeutiche alla costruzione della nuova linea Av statunitense.

Italferr sta anche curando il coordinamento e l'integrazione del-



l'ingegneria delle linee 2 e 4 della metropolitana di Lima in Perù, l'assistenza tecnica per la progettazione della linea ferroviaria di 560 chilometri tra Acalandia e Barcarena in Brasile e il progetto "Ferrogirão" per lo sviluppo dell'analisi di redditività della futura concessione della linea brasiliana. La società d'ingegneria del Gruppo Fs Italiane è attiva anche in Africa con l'"Update Master Plan Congo" per la revisione dell'attuale piano dei trasporti, con i servizi di consulenza, di manutenzione ed esercizio della nuova linea ferroviaria etiopie Addis Abeba-Djibouti. Fornisce inoltre assistenza tecnica e organizzativa alle Ferrovie etiopi.

C'è anche il Gruppo Fs, con Italferr e Anas, dietro il lavoro che ha condotto alla costruzione del nuovo Ponte San Giorgio di Genova. Italferr, in particolare, ha sviluppato la progettazione esecutiva del nuovo viadotto, inaugurato lo scorso 3 agosto. Anas ha chiuso il cerchio, analizzando i risultati delle prove effettuate sulla struttura e certificando l'esito positivo del collaudo.

In Europa Fs Italiane ha vinto la gara per i collegamenti alta velocità in Spagna ed è presente in Gran Bretagna con Trenitalia c2c e Avanti West Coast che gestisce i servizi da Londra a Glasgow/Edimburgo; in Germania con Netinera; in Francia con Thello e in Grecia con Trainose.

© RIPRODUZIONE RISERVATA