

INFRASTRUTTURE L'assessore in consulta per parlare della Lilla, che non dovrebbe passare dal quartiere

La metropolitana a San Fruttuoso? «Il percorso è deciso solo dai tecnici»

di **Barbara Apicella**

■ **Metropolitana** a Monza? Ormai dovremmo essere arrivati al capolinea ma non c'è ancora la certezza, nero su bianco, che la nuova fermata della **linea 5** sarà in città. Se così dovesse essere l'unico punto fermo è che non passerà dalla Boscherona, salvaguardando quel piccolo polmone verde al confine con Muggiò.

Questa, in sintesi, la cronaca dell'incontro che si è tenuto martedì sera al Centro civico di San Fruttuoso tra i componenti della consulta e l'assessore Paolo Confalonieri. Un incontro fortemente voluto dai cittadini per comprendere meglio lo stato dell'arte della faccenda **metropolitana** alla luce del nuovo piano di fattibilità di 180mila euro al quale stanno lavorando i tecnici della MM e in parte finanziato dal Comune di Monza. La richiesta era una: portare la **metropolitana** a San Fruttuoso. Ma l'assessore ha scansato qualsiasi promessa spiegando che «la scelta del percorso spetta esclusivamente ai tecnici in base a una serie di parametri previsti dalla nuova legge Delrio dove viene analizzata anche la capacità della **linea metropolitana** di auto mantenersi nel tempo». Non è solo una questione dei costi iniziali preventivati intorno a un miliardo di euro battendo cassa anche a Roma, ma anche della capacità della linea di mantenersi nel tempo. In altri termini di essere appetibile, e quindi sfruttata, da una fascia di popolazione sempre più ampia. «Non solo

mantenersi nel tempo»

I tecnici sono al lavoro: stanno studiando su più di un percorso, analizzando fattori sociali, economici, di studio del rapporto costo-beneficio prima di pronunciarsi sulla fattibilità di portare la **linea lilla** a Monza.

«Gli studi realizzati nel 2005 e nel 2011 non sono stati gettati via ma rivisti anche in base alle nuove regole - ha dichiarato Confalonieri spiegando il perché di questo nuovo studio di fattibilità - Servendo tre tratti: parco e villa reale, ospedale San Gerardo e polo istituzionale (zona Auchan, ndr), con l'ipotesi del deposito in zona viale Campania,

senza alcun impatto negativo con il contesto urbano». Questo l'unico punto fermo: poi se la **metropolitana** passerà per San Fruttuoso lo stabiliranno i tecnici. Ma per ora non è così. A oggi la sola certezza è l'arrivo della metro a Bettola entro l'inizio del 2019.

Una **metropolitana** a un tiro di schioppo da San Fruttuoso ma che, per essere raggiunta, obbligherà ad attraversare il quartiere. In auto naturalmente. Dovendo perciò pensare a un piano B di rilancio del trasporto pubblico su gomma che in questo momento penalizza fortemente San Fruttuoso. ■

i pendolari che sgraverebbero quindi il traffico su gomma - spiega Confalonieri - Ma anche la tratta opposta con un richiamo di Monza sempre più appetibile dal punto di vista turistico ed economico».



Paolo Confalonieri:
«Nella decisione viene analizzata anche la capacità della linea di

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato





L'assessore Confalonieri all'incontro di martedì sera con la consulta di San Fruttuoso sul futuro della linea 5 a Monza
Foto Radaelli