

GRANDI OPERE Si riparla del prolungamento. Milano sta spingendo. Ne beneficerà anche Lissone

Metro in Brianza È in arrivo il nuovo studio della linea lilla

Potrebbero essere potenziate due linee: la Rossa fino alla Bettola e la Lilla che collegherebbe con il resto di Monza

■ "Obiettivo Monza", perché raggiungere il capoluogo brianzolo è la priorità. Ma a beneficiare della metropolitana in Brianza sarà anche Lissone che a più riprese con il sindaco Concetta Monguzzi ha chiesto il prolungamento del metro. Che potrebbe arrivare in Brianza non con una sola linea, ma con due: la Rossa che, dopo la fermata di Sesto Restellone, prevede il capolinea a Bettola (che in realtà molti non considerano Monza), e la Lilla che, da Bettola, punto di interscambio, avvicinandosi al centro della città e alla stazione ferroviaria di via Arosio, dovrebbe riuscire finalmente a servire la Villa reale, il parco e il complesso ospedaliero del San Gerardo.

Insomma quello che il Cittadino in questi mesi ha raccontato in anteprima mostrando anche il percorso approssimativo che dovrebbe seguire, nella fase di studio di fattibilità, il tracciato.

Il primo punto di approdo è alle porte, assicura il primo cittadino Roberto Scanagatti, che non ha dubbi: «Ormai è questione di giorni - spiega - Credo che per l'inizio del mese di settembre si riesca ad avere finalmente tra le mani lo studio di fattibilità per il prolungamento della M5 in città».

Diverse le indiscrezioni sul progetto riportate dalla stampa nelle scorse settimane: «Più che di vere e proprie anticipazioni - commenta - si è trattato di tentativi di indagare qualcosa che stava ancora prendendo forma. Ma ormai ci siamo, l'attesa sta per finire. Del resto - prosegue il primo cittadino, anche presidente di Anci Lombardia - il progetto non è strategico solo per noi, ma anche per il governo». Portare la metro in Brianza è anche uno dei cavalli di battaglia del neo-eletto sindaco di Milano Giuseppe Sala che, a luglio, a Palazzo Marino, ha affrontato l'argomento con il premier Matteo Renzi.

Le indiscrezioni sono quelle emerse dalle cronache milanesi della prima settimana di agosto, quando il Comune di Milano ha ap-

provato la variante per prolungare la metropolitana Rossa fino a Monza bettola, i cui lavori potrebbero finalmente partire entro fine anno e concludersi entro il 2018. Molte delle dieci fermate previste dai prolungamenti della lilla riguardano Monza: oltre alla Bettola ci sono la zona di viale Campania, la stazione ferroviaria di via Arosio, una sosta più vicina al centro della città, poi la Villa reale, i dintorni dell'ospedale San Gerardo e il polo istituzionale di via Grigna (che secondo alcune voci potrebbe fare perno anche sul parcheggio già esistente del centro commerciale). ■

