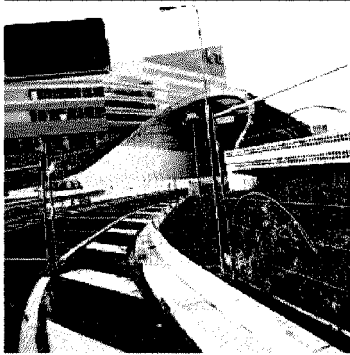


IL TRAFFICO



Gattamelata, Mm
gestirà il tunnel
il costo di un anno
è di 350mila euro

SERVIZIO A PAGINA IV

VIA GATTAMELATA / LO GESTIRÀ MM: COSTATO 115 MILIONI, È PRONTO DA ANNI

Il tunnel inutile aprirà entro maggio

SARÀ Metropolitana Milanese a occuparsi della gestione e della manutenzione del tunnel di Gattamelata. Si è sciolto l'ultimo nodo che ancora mancava per permettere l'apertura del mini traforo di quasi un chilometro, atteso dal 2000, terminato da anni e ancora chiuso perché non era stato risolto il nodo degli alti costi di gestione. Li pagherà il Comune, ma se ne occuperà la partecipata Mm, secondo una delibera che è attesa in giunta la prossima settimana o, al più tardi, quella successiva. I collaudi sono stati conclusi il 28 febbraio ma per poter aprire al pubblico la galleria necessita di vigilanza 24 ore su 24, ventilazione e illuminazione, un po' (in piccolo) come il traforo del Monte Bianco: 350mila euro il costo per il primo anno di attività, che negli anni successivi scenderà a 200mila.

È ancora incerta invece la data di apertura del tunnel, che sarà comunque entro la fine di maggio. La giunta Pisapia ha solo ereditato quest'opera faraonica dall'utilità fortemente dubbia, ribadendo più volte che questi 115 milioni li avrebbe spesi in altri modi. La galleria è stata pensata difatti dalla giunta Formentini, decisa da Albertini e portata avanti dalla Moratti: i lavori sono iniziati nel 2006, nonostante fosse già avvenuto il trasloco della Fiera a Rho-Pero e quindi drenare traffico dalla A4 e dalla A8 non fosse una priorità. Ma poi si è proseguito comunque. E te-

nere chiusa un'opera finita, ha detto più volte l'assessore alla Mobilità Pierfrancesco Maran, non ha molto senso.

(i. c.)



IL SOTTOPASSO

L'ingresso del tunnel,
lungo un chilometro:
la gestione costa
350mila euro all'anno

