

PAULLO

TRASPORTI La posizione che pretende una soluzione decisa al problema

«Vogliamo il metrò a Paullo» Compatto il fronte dei sindaci

Mediglia, Tribiano e Pantigliate e il consigliere regionale Lucente bocchiano l'idea di un prolungamento in forma ridotta

di **Emiliano Cuti**

■ «Nessuna soluzione alternativa, vogliamo il metrò fino a Paullo».

La voce è unanime ed è quella del fronte formato dai sindaci di Mediglia, Tribiano e Pantigliate, che insieme al consigliere regionale Franco Lucente, non accettano l'ipotesi di un prolungamento in forma ridotta della strada ferrata, emerso dallo studio di fattibilità. «Il territorio vuole la metropolitana fino a Paullo, se la merita, e non possiamo tradirlo»: a parlare è proprio Lucente, che è anche consigliere di minoranza a Paullo, in una conferenza stampa indetta in città, mentre l'amministrazione comunale di Mediglia tramite il vicesindaco Gianni Fabiano ha inviato una lettera per esprimere le proprie osservazioni sullo studio di fattibilità condivisa dai comuni di Pantigliate e Tribiano. «L'approccio scelto dal Comune di Paullo, che di fatto apre ad altre soluzioni diverse dal prolungamento della metropolitana secondo il progetto originario, non è sostenibile - riassume il vicesindaco di Mediglia Fabiano -. Mediglia intende invece spronare i Comuni interessati a insistere sulla necessità del pro-



La metropolitana a San Donato Milanese e il consigliere regionale Lucente

lungamento della metropolitana e sulla insufficienza delle altre alternative prospettate (il potenziamento dei pullman, il bus rapid transit e la busvia, ndr). Le motivazioni addotte da Metropolitane milanesi (società che ha redatto lo studio di fattibilità, ndr) non ci sembrano calate nella realtà che tutti noi viviamo e vediamo quotidianamente». Per quanto riguarda il possibile scarso riscontro della cittadinanza verso il prolungamento, «siamo sicuri che ai pendolari, agli studenti e ai cittadini che abitano il nostro territorio e il Cremasco formino un bacino d'utenza importante e non abbastanza considerato», aggiunge Lucente. Per quanto riguarda il costo eccessivo paventato, un milione e 300mila euro invece

di 850 milioni come in precedenza stimato, «non troviamo spiegazione valida per cui questo discorso valga per la M3 e non per le altre metropolitane che stanno ricevendo finanziamenti per le nuove tratte, pensiamo alla M1 e alla M5», sottolineano il vicesindaco di Mediglia e il consigliere regionale Lucente. Posizione identica quella di Tribiano e quella del comune di Pantigliate, che aveva addirittura richiesto di limitare lo studio di fattibilità al solo prolungamento della linea gialla. Di fatto, come estremo tentativo per mettere tutti d'accordo, a detta del fronte dei sindaci si potrebbe pensare a una metropolitana leggera, tutta in superficie, invece di quella che tutti vorrebbero per ridurre i costi. ■

PAULLO

**«Vogliamo il metrò a Paullo»
Compatto il fronte dei sindaci**

5,5 milioni per completare la Paullese

ABBONARSI CONIENE

Abbonamento carta
- ANNUALE QUOTIDIANO € 250,00
- ANNUALE LUNEDÌ - VENERDÌ € 228,00

Abbonamento cumulativo
- ANNUALE QUOTIDIANO carta + digitale € 300,00