

CORSO SEMPIONE, APPROVATO L'ITINERARIO



Le ciclabili tra gli alberi: stop all'assedio delle auto

di **Sara Bettoni**

Più spazio a bici e pedoni, lotta alla sosta selvaggia in corso Sempione. Via libera all'itinerario Eurovelo 5 Naviglio-Duomo-Sempione-Nord. Investimento di 4 milioni di euro.

a pagina **6**



Mobilità dolce

Il dossier

INVESTIMENTO 4 milioni di euro

IL PERCORSO

- Piazza Sempione
- Piazza Firenze

IL CIRCUITO

COMPLETO

- Naviglio Pavese, Duomo, Sempione, Molino Dorino

I COLLEGAMENTI

- Zona 30 di via Domodossola
- Piste ciclabili Citylife



COM'È



COME SARÀ



Stop sosta selvaggia sui parterre verdi
Posti auto regolari per residenti
da 700 a 966

L'Ego - Hub

Più spazio per biciclette e pedoni, lotta al parcheggio selvaggio in corso Sempione a favore dei parcheggi regolari. La giunta ha dato l'ok al progetto definitivo dell'itinerario ciclabile Eurovelo 5 Naviglio Pavese-Duomo-Sempione-Molino Dorino-Percorso Nord. L'investimento totale previsto è di 4 milioni di euro, mentre è stato affidato a Mm il compito di redigere il progetto. Il piano per la lunga ciclabile che attraversa Milano dal centro verso Nord è inserito e finanziato all'interno del programma europeo Pon Metro dedicato alla mobilità sostenibile.

In particolare, grazie al progetto cambierà il volto di corso Sempione, che da grande viale urbano a quattro corsie per senso di marcia diventerà un viale alberato (dove i fusti saranno protetti da cordoli) con un controviale per ogni direzione. Nei due parterre verdi invece saranno realizzati altrettanti percorsi ciclabili e pedonali, che prenderanno il posto oggi occupato dalle auto parcheggiate disordinatamente tra una pianta e l'altra. I residenti saranno tutelati: il piano prevede di aumentare gli stalli per la sosta regolare dai circa 700 attuali fino a 966. I posti aggiuntivi saranno ricavati dal vialone centrale, riducendo a due le corsie per senso di marcia. Tra gli interventi in programma c'è anche la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e la rivisitazione dell'impianto di illuminazione. La conclusione dei lavori è prevista tra gennaio e febbraio del 2021.

«Si tratta di un intervento importante e qualificante — spiega l'assessore alla Mobilità e Lavori pubblici Marco Granelli —, non solo per il peso dell'investimento che si inserisce con coerenza nel Piano della mobilità sostenibile di Milano». L'opera, secondo Granelli, sarà un'importante occasione di rinascita per tutto il circondario. «Darà bene-

Due piste ciclabili anti sosta selvaggia «Liberare gli alberi di corso Sempione»

Approvato il progetto Naviglio-Duomo-Nord

fici alla città ma soprattutto al quartiere, riequilibrando a favore della mobilità sostenibile l'attuale situazione che invece privilegia eccessivamente i veicoli a motore e presenta forti problemi di sosta selvaggia e degrado di tutta l'area verde, benché si tratti di uno dei più begli accessi alla città, a carattere fortemente residenziale». Allo stesso tempo si creerà una connessione «lenta» verso Nord-Ovest. «Il progetto disegna un nuovo asse ciclo-pedonale — sottolinea Granelli — che collegherà l'Arco della Pace con piazza Firenze, Cascina Merlata e il distretto Mind». Insomma, in futuro si potrà raggiungere in bici il sito che ha ospitato Expo 2015.

In giunta



● L'assessore Marco Granelli (nella foto): «Intervento importante per la mobilità sostenibile su uno dei più begli accessi alla città: basta sosta selvaggia e degrado nel quartiere»

Quello di corso Sempione è un importante tassello all'interno di una ampia serie di interventi, tra cui la riqualificazione di piazza Firenze, la moderazione di velocità dei controviai di viale Certosa (trasformati in zone 30) e il collegamento con il piazzale del Cimitero Maggiore. La ciclabile inoltre sarà collegata attraverso la Zona 30 di via Domodossola alle ciclabili di Citylife. Il progetto di Palazzo Marino e Mm ha già ricevuto l'approvazione delle due «zone» coinvolte, il Municipio 1 e il Municipio 8, dopo avere raccolto le osservazioni insieme a quelle dei comitati di quartiere.

Sara Bettoni
© RIPRODUZIONE RISERVATA