

# Sottoterra **fino a Monza**

Le novità sul prolungamento della **M5**: non più in superficie in viale Testi

**I** **Andrea Guerra**  
@AndreaGuerra84

**D**a Bignami a Monza, passando per Cinisello Balsamo, lungo viale Fulvio Testi. Ma questo già lo si sapeva: la novità che riguarda il progetto (perché di questo, per ora, si tratta) di prolungamento della **M5** da **Milano** verso il capoluogo brianzolo sta, invece, nel fatto che i convogli della Lilla correranno sottoterra. La decisione è stata presa la scorsa settimana quando a Palazzo Marino si è consumato un nuovo incontro alla presenza dei rappresentanti dei Comuni di Cinisello Balsamo, **Milano**, Monza, Sesto San Giovanni, della Provincia di Monza Brianza, di Città **Metropolitana**, Regione Lombardia e **Metropolitana Milanese** Spa. Contrariamente a quanto ipotizzato fin qui - ovvero che la **M5** nel tratto cinisellese, cioè lungo viale Fulvio Testi, corresse in superficie -, si è deciso di far proseguire le sue corse in sotterranea.

**PIÙ SOLDI** • Motivi di sicurezza sarebbero alla base della decisione. In pratica un convoglio senza autista, come nel caso della **M5** che è comandata in remoto, non potrebbe viaggiare in superficie con il rischio di attraversamento dei binari da parte di pedoni, auto e altri mezzi, anche non a motore. E così ora si devono rifare le carte e anche i conti, perché

l'opera in questi termini verrà a costare più del previsto. «Siamo soddisfatti della scelta di sviluppare il tracciato in sotterranea, è senza dubbio più sicuro, anche se potrebbe comportare maggiori costi. Questa soluzione ci garantisce la possibilità di dare risposta ad una delle maggiori criticità, quella dell'incrocio viabilistico Ferri-Partigiani»,

spiega Siria Trezzi, sindaco di Cinisello Balsamo, ma anche consigliere delegato alla Mobilità di Città **Metropolitana**.

**NUOVE FERMATE** • In attesa del nuovo studio di fattibilità, sono state diffuse le informazioni preliminari su quelle che potrebbero essere le fermate che la Lilla farà da Bignami fino a

Monza. Sul suolo cinisellese saranno quattro: una in prossimità del Parco Nord **Milano** e dell'ingresso al plesso scolastico metropolitano di via Gorki, una nei pressi dell'ospedale Bassini e due in Crocetta, a ridosso del confine con Sesto. La **M5** si incontrerà, poi, con la M1 nell'area di Bettola dove sta per sorgere il nuovo capolinea della Rossa.



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

