

Deux nouvelles lignes de métro pour Milan



METROPOLITANA MILANESE SPA

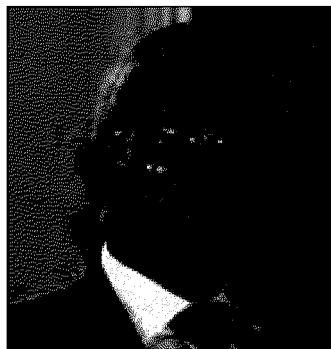
La participation du secteur privé à la construction des infrastructures lombardes concerne également les transports en commun. La ligne 4 du métro de Milan sera réalisée et exploitée par une société mixte. Plusieurs géants du BTP et fabricants internationaux de matériel roulant sont sur les rangs. Pour la ligne 5, la formule retenue est celle du financement de projet.

Les principaux bailleurs de fonds publics sont la commune de Milan, la Région et l'Etat. La ligne 4 devrait coûter environ 2 milliards, la ligne 5 davantage. « L'ouverture de ces deux nouvelles lignes constitue notre priorité absolue, mais nous allons aussi prolonger les trois lignes aujourd'hui en fonctionnement : nous ajouterons par exemple 4 stations à la ligne 3. Le métro pourrait rapidement arriver jusqu'à Monza, nous étudions le projet avec la mairie », raconte **Lanfranco Senn**, président de la société **Metropolitana Milanese**. Il signale que la croissance démographique des villes limitrophes de la capitale lombarde multiplie les usagers des transports en commun et que le réseau de métro a vocation à s'étendre vers la banlieue. L'extension des lignes 2 et 3 en direction de Vimercate et Paullo, deux pôles de l'agglomération milanaise d'où

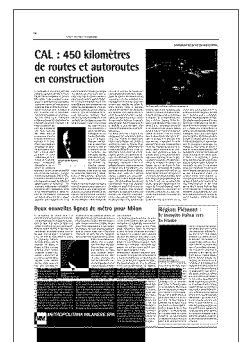
proviennent de très nombreux salariés, est déjà approuvée, mais le financement de ces chantiers reste à boucler. 800 000 banlieusards viennent travailler à Milan chaque jour. « Nous avons repoussé la construction de la ligne 6, que nous pensions inaugurer dans un premier temps pour l'Exposition Universelle de 2015. Elle sera remplacée par un autre projet qui desservira le sud de

Milan. Nous étudions par ailleurs avec la compagnie ferroviaire régionale Ferrovie Nord les synergies possibles. A terme, nous pourrions décider de construire une ligne de métro circulaire, autour du centre-ville, avec des correspondances avec toutes les lignes actuelles de train de banlieue et de métro. Il est également question de creuser un deuxième tunnel ferroviaire sous la ville : les

trains desserviraient le centre comme un métro avant de poursuivre leur trajet vers la banlieue », précise Lanfranco Senn. La ligne 4 devrait être terminée à temps pour l'Expo 2015. L'appel d'offres a été lancé en octobre dernier. L'entreprise qui proposera de réaliser le chantier dans le délai le plus court aura de bonnes chances de l'emporter : il s'agit d'un critère de sélection essentiel. Tout comme la ligne 5, la ligne 4 fonctionnera de façon totalement automatique,



Lanfranco Senn
Président
Metropolitana Milanese S.p.A.



sans conducteur.

« La deuxième grande ambition de notre société est d'internationaliser son activité. Savoir-faire et technologie nous rendent compétitifs. Nous faisons preuve d'une grande efficacité à l'heure de construire et gérer de façon sécuritaire des réseaux de transport en commun. Nous pouvons apporter des solutions innovantes à tous les niveaux, depuis la rédaction du projet jusqu'à la construction et gestion. Nous sommes une entreprise polyvalente qui propose des services d'une qualité optimale », assure Lanfranco Senn.

Metropolitana Milanese démontre aussi sa capacité de gestion des infrastructures à travers la distribution et l'épuration de l'eau. La société gère l'aqueduc de Milan. Des investissements de 20 à 25 millions d'euros par an garantissent aux Milanais une des meilleures eaux d'Europe. « Gestion de l'eau et services d'ingénierie sont les deux métiers grâce auquel nous pouvons nous développer à l'étranger. Nous répondons à des appels d'offres en Inde, dans les pays du Golfe, en Afrique du Nord et en Europe de l'Est et nous travaillons déjà en Grèce, en Colombie, en Arabie Saoudite, etc. », reprend Lanfranco Senn. A l'horizon 2015, il pense que Milan aura résolu une bonne partie de ses problèmes de circulation et diminué le niveau de pollution atmosphérique grâce au développement des transports en commun. Lorsque tous les chantiers aujourd'hui programmés dans la ville et dans l'ensemble de la Lombardie seront achevés, la région sera en mesure d'accueillir dans d'excellentes conditions les visiteurs de l'Exposition Universelle de 2015 et aura jeté les bases d'un nouveau cycle de son développement économique.