

IL PIANO DEL COMUNE

Serve oltre 1 miliardo per allungare la **linea 5** del metrò fino a Monza

ILARIA CARRA A PAGINA 11

La città

Oltre un miliardo per portare la **M5** fino alla Brianza

Sala: almeno il 60% dei fondi deve arrivare da Roma Riparte il cantiere infinito della M1 verso Monza

I prolungamenti servono a convincere più persone a usare i mezzi nell'area metropolitana

ILARIA CARRA

IL PIANO per allungare la metropolitana 5 in Brianza vale oltre un miliardo. Ma la cifra lievita di almeno 400 milioni se si sogna ancora più in grande, cioè da San Siro fino a Settimo milanese. In ogni caso, e su questo il sindaco è chiaro fin da ora, per poter andare avanti la maggior parte dei fondi dovrà arrivare da Roma: «Una metropolitana si fa nella misura in cui il governo mette circa il 60 per cento dei fondi», dice difatti Beppe Sala, che si ritiene comunque «ottimista perché questo è già avvenuto per la 4 e la 5» e perché «il governo stesso sta finanziando gli studi di progettazione del progetto finale», 16 milioni nel Patto per Milano, «e se non avessero intenzione sarebbe folle» farlo.

Metropolitana milanese ha finito lo studio di fattibilità tecnica prospettando tre tracciati possibili che, in ogni caso, si stima trasporteranno circa 6 mila passeggeri all'ora. Ma Monza ha già individuato quello che ritiene migliore. «Quello che abbiamo scelto sarà quello che correrà dal nodo intermodale di Bettola, proseguendo lungo viale Campania, via Marsala, via Cavallotti, Villa Reale e Parco di

Monza, ospedale San Gerardo e Polo istituzionale», afferma difatti il sindaco di Monza, Roberto Scanagatti. Undici fermate in tutto — comprese le fermate Testi-Gorchi, ospedale Bassini, Crocetta Rondinella, Matteotti e Cinisello-Monza (dove si scambierà con il futuro capolinea della linea 1 Monza-Bettola, per 12,1 chilometri e 1,059 miliardi di costo prospettato e un decennio di tempo da oggi. Sembrano così esclusi i due tracciati più lunghi, di 12 fermate, e un po' più costosi: uno che avrebbe incluso l'area di San Fruttuoso che il metrò l'avrebbe tanto voluto e l'altro che sarebbe passato per l'ex area Fossati e Lamperti. In secondo luogo, dopo la

Brianza, si penserà a come finanziare le quattro nuove fermate della 5 da San Siro verso Settimo milanese: 405 milioni se si passa da Quinto Romano e 428 da Quarto Cagnino. L'obiettivo dei prolungamenti è «spingere più persone a usare i mezzi pubblici — dice l'assessore alla Mobilità, Marco Granelli — Se in città il trasporto pubblico viene usato dal 57 per cento dei milanesi, nell'area metropolitana si scende al 30, per questo ci stiamo muovendo».

Comunque andrà per il metrò 5, sarà arduo replicare i lavori infiniti per estendere sempre a nord la M1, verso Monza Bettola. Due fermate, 1,9 chilometri per quasi 10 anni di tempo, sem-

pre che tutto vada liscio. Mm comunica che da lunedì ripartiranno i lavori, fermi ormai da due

anni per la crisi dell'ultima azienda, con la quale c'è un contenzioso. Al cantiere a Cinisello — oggi rimesso in sicurezza da Mm anche con telecamere — era sorto un insediamento abusivo, un mese fa andato a fuoco. Ora Mm ha riaffidato l'appalto alla romana De Santis, 63 milioni di lavori che mancano e altrettanti soldi spesi dal 2011 per l'opera che doveva essere pronta

per l'Expo. Il Cipe ha sbloccato nel 2016 la maggior parte dei 23 milioni per coprire gli extra-costi, per lo più legati al nuovo progetto reso necessario dalla falda che si è alzata. Da lunedì gli operai ripuliranno e ripristineranno i cinque cantieri: ora le due fermate di Sesto Restellone e Monza Bettola sono promesse operative alla fine del 2019.

IL CAPOLINEA

La stazione di Bignami che oggi è il capolinea del metrò lilla

IPUNTI



I LAVORI SULLA M1

I lavori per allungare la linea rossa da Sesto a Monza Bettola sono partiti nel 2011: se tutto andrà bene le due fermate saranno attive a fine 2019

LA LILLA VERSO MONZA

Il comune di Monza ha scelto il tracciato del prolungamento da Bignami: 11 fermate passando per via Marsala, circa 12 chilometri e oltre un miliardo di costi

LA 5 VERSO SETTIMO

Il progetto di fattibilità tecnica di Mm ipotizza circa 400 milioni per aggiungere 4 nuove fermate da San Siro verso Settimo milanese



