

Milano è arrivata tardi nel trasporto sotterraneo, quando già tante città europee potevano vantare prestigiose linee della metropolitana, ma ha saputo recuperare costruendo una rete che in cinquant'anni è diventata la nona in Europa per estensione. Una classifica destinata a diventare vecchia in pochi anni grazie ad un piano che entro il 2030 porterà la città al sesto posto subito dopo Londra, Parigi, Madrid, Berlino e Barcellona. Tenendo presente che un confronto che non può essere fatto considerare che la superficie del comune di Milano è di gran lunga inferiore rispetto alle metropoli citate, fatta eccezione per Barcellona.

Piano. Si può dividere il piano in due parti avendo come riferimento i finanziamenti. Partiamo dai progetti approvati e finanziati, a cominciare da quello più imminente, la M4 lunga 15 chilometri. Ci sono poi i prolungamenti della M1 Sesto - Monza Bettola (1,9 chilometri), di M5 Milano Bignami - Monza Brianza (13 chilometri) e di M1 Bisceglie - Baggio Olmi (3,5 chilometri). Entro il 2030 la rete aumenterà quindi, di oltre 30 chilometri rispetto agli attuali 96,8.

Ipotesi. L'altra parte riguarda ipotesi di progetto risultato degli studi di fattibilità che fino ad oggi il Comune di Milano ha commissionato a Metropolitana Milanese assieme a Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano ed altri Enti locali. Anche in questi casi si tratta di prolungamenti della nuova M4 o delle linee esistenti: Cologno Nord - Vimercate per M2, Gessate - Trezzo sull'Adda e Assago Milanofiori Forum - Binasco sempre per M2, San Donato - Paullo Est e Comasina - Paderno Dugnano per M3, Linate - Segrate e San Cristoforo FS - Corsico/Buccinasco per M4 e infine S.Siro stadio e Settimo Milanese per M5. Ma non è tutto, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile,

che studia la programmazione dei trasporti sul territorio, evidenzia la necessità di un'infrastruttura che colleghi la periferia nord-ovest di Milano a quella sud-est passando per il centro della città: sarebbe la sesta linea della metro contrassegnata dal colore arancione o dal rosa.

In superficie. A completare questo quadro ci sono le metrotranvie, le metropolitane di superficie che collegheranno, in modo particolare, la città con l'in-

terland. Tra quelle finanziate sono da segnalare la metrotranvia nord Niguarda H - Cascina Gobba (4,5 chilometri), Milano - Desio - Seregno (14,2), Milano - Limbiate (11,7); Rogoredo - Repetti (4,5). Salvo imprevisti Milano nel 2030 avrà il 55% in più di km di metropolitane e metrotranvie rispetto ad oggi: 195 km al posto degli attuali 127, e il completamento della corsia preferenziale 90-91.

Scenario 2050. Esiste anche un piano con orizzonte al 2050: in questo caso sono tutte ancora ipotesi allo studio per ulteriori 60 chilometri che consentirebbero di arrivare a 250 chilometri complessivi di gallerie o percorsi veloci in superficie. Il progetto più avanzato riguarda l'allungamento della M4 da Linate a Segrate: due fermate e 2,5 chilometri. Sempre per la Blu ci sono piani che riguardano il capolinea da San Cristoforo a Buccinasco-Corsico. Nell'elenco c'è anche il viaggio oltre i confini della città della M5 che da San Siro potrebbe puntare a Settimo (4,5 chilometri) e da Bignami dirigersi verso Bresso e Cusano (5,5 chilometri). E poi una linea leggera di metropolitana in superficie da Cologno Nord a Vimercate, la M3 che da San Donato si estenderebbe a Paullo e un ulteriore allungamento della metrotranvia Nord e la copertura, da capire come, del quadrante Sud dal futuro quartiere olimpico sullo scalo Romana alla fine di via Ripamonti.

©RIPRODUZIONE RISERVATA



LA RETE

96,8

CHILOMETRI

gli attuali percorsi

34,4

CHILOMETRI

le aggiunte nuove entro il 2030

127

CHILOMETRI

il totale complessivo con le attuali metrotranvie

195

CHILOMETRI

la rete totale (sotterranea e superficie leggera) nel 2030

I PROLUNGAMENTI CERTI...

- M1, da Sesto FS a Monza Bettola
- M1, da Bisceglie a Baggio Olmi
- M5, da Bignami a Monza Brianza

..E QUELLI ALLO STUDIO

- M2, da Cologno Nord a Vimercate
- M2, da Gessate a Trezzo sull'Adda
- M2, da Assago Milanofiori Forum a Binasco
- M3 da San Donato a Paullo Est
- M3, da Comasina a Paderno Dugnano
- M4, da Linate a Segrate
- M4, da San Cristoforo FS a Corsico/Buccinasco
- M5, da San Siro stadio a Settimo Milanese

LINEA 1
1964

LINEA 2
1970

LINEA 3
1990

LINEA 5
2013

LINEA 4
2021

LINEA 6
2030?



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

di Giovanni Seu

Una storia **lunga 57 anni**

Il tema della **metropolitana** risale alla seconda metà dell'800 ma, nonostante diversi progetti apparsi nella prima metà del 900, si è cominciato a fare su serio negli anni '50 sulla spinta del boom del dopoguerra. Con la costituzione di Mm nel '55, la società di progettazione tuttora in attività, viene ideata la prima linea che, dopo sette di lavori, è inaugurata nel 1964. Partono intanto quelli per la seconda linea, nel 1970 è attivo il primo tratto: negli anni '70 e '80 le due linee saranno accresciute fino quasi a raggiungere le dimensioni di oggi. La terza linea arriva nel '90 in occasione dei mondiali di calcio, per assistere ad un nuovo importante ampliamento bisognerà aspettare Expo: nel 2013 parte la **linea 5** mentre l'avvio della 4 è previsto per quest'anno. Infine c'è il progetto della M6, la conclusione dell'opera è fissata per il 2030.

© RIPRODUZIONE RISERVATA