

# Domani torna a viaggiare il tram «Frecciarancio»

## Tempi per i lavori di messa in sicurezza rispettati

di GABRIELE BASSANI

— LIMBIATE —

**SCADENZE** rispettate, esami superati: da domani torna a viaggiare regolarmente il «Frecciarancio», come è stato ribattezzato dai suoi numerosi affezionati il tram che collega Mombello alla fermata Comasina della Metropolitana di Milano, sferragliando lungo la Nazionale dei Giovi. Durante l'estate Atm e comuni attraversati dalla linea hanno svolto diligentemente i compiti assegnati per adeguare gli standard di sicurezza della linea (che ha oltre un secolo di storia) in modo da scongiurare un intervento dell'Ustif, Ufficio del ministero dei Trasporti che vigila sulla sicurezza dei sistemi a impianti fissi, che avrebbe potuto chiudere per sempre la linea, dopo averne ridotto pesantemente l'esercizio.

**SEGNALATORI** acustici per gli incroci più a rischio, nuovi semafori, segnaletica orizzontale, taglio della vegetazione sulla linea sono alcuni degli interventi richiesti e attuati, ciascuno per l'area di competenza, in tempo per la ripresa del servizio: da una decina di giorni si stanno già effettuando corse di prova, con vetture vuote, per le verifiche del caso.

**DA DOMANI** il tram sposterà ancora migliaia di studenti e pendolari, a partire dalle 5,40 e fino a poco dopo le 20. Il nuovo servizio infatti non sarà per tutta la giornata ma in due blocchi orari (quelli di maggiore utilizzo). In compenso però, grazie agli interventi di



**RIPARTENZA**  
Il tram lungo la Nazionale dei Giovi (Brianza)

messa in sicurezza, è aumentata notevolmente la frequenza di passaggio, che in certi momenti è di soli 25 minuti tra un convoglio e l'altro. Il servizio tram sarà sospeso dalle 10 alle 16,30.

La mattina, oltre al tram saranno in servizio dei bus «a rinforzo». Mentre il bus, che completerà l'of-

ferenza di trasporto giornaliera, circolerà dalle 9 circa alle 17 circa dal lunedì al sabato e la domenica e i festivi dalle 6 alle 24.

**LE NOVITÀ** introdotte da domani resteranno valide fino all'inizio dei lavori di riqualificazione e potenziamento della linea con l'obiettivo di aumentare la capacità di trasporto passeggeri, la sicurezza e la qualità del servizio. Il progetto è finanziato dal Governo con 59 milioni di euro a cui si aggiungono risorse della Regione Lombardia e dei Comuni della tratta. «È stato già avviato il lavoro con MM per aggiornare il progetto di fattibilità (passaggio necessario per la presentazione al Governo), la redazione del progetto definitivo e la successiva realizzazione della nuova linea», ha detto l'assessore ai trasporti della Città di Milano, Marco Granelli.

### LA LINEA Collega Mombello con la fermata della metro Comasina

ferta di trasporto giornaliera, circolerà dalle 9 circa alle 17 circa dal lunedì al sabato e la domenica e i festivi dalle 6 alle 24.

Come dimostrato più volte nell'arco degli ultimi anni, il tram, anche se qualche volta può sembrare più lento dei mezzi su gomma,

