

MOBILITÀ ATTESA FINITA, APRE IL PARCHEGGIO ALLA STAZIONE COMASINA

Torna il bus in piazza XXIV Maggio



- MILANO -

DOPO LA RIAPERTURA della viabilità, in piazza XXIV Maggio riparte anche il trasporto pubblico. Da ieri sono infatti attive due linee, la 9 e la 3, che assicurano il trasporto sull'asse stradale scandita da via Col di Lana, la piazza, viale Gorizia e sull'asse che unisce di nuovo la piazza a corso San Gottardo. Il servizio è effettuato da autobus che sostituiscono i tram che al momento non sono operativi a causa dei lavori di completamento dell'illuminazione pubblica. La parte sud di piazza XXIV Maggio è stata chiusa alla circolazione lo scorso 1 luglio per consentire i lavori di riqualificazione dell'area. Lunedì scorso è stata riaperta la circolazione nel tratto Corso San Gottardo-via Col di Lana. Per migliorare la circolazione è stato inoltre risistemato il manto stradale di Corso San Gottardo.

A PROPOSITO di mobilità e trasporto pubblico, il parcheggio di interscambio alla stazione Comasina della metropolitana gialla è finalmente pronto per l'apertura. Realizzata con 3 milioni di euro su un'area di oltre 12mila metri quadri e situato tra viale Rubicone e via Comasina, l'area di sosta consegna alla città 304 nuovi posti auto, a raso e in struttura, e prevede anche la costruzione di percorsi pedonali e ciclabili, aree verdi e bici stazione. «Il parcheggio costituirà per il nord della città e per i pendolari un importante punto di riferimento, favorirà la scelta del mezzo pubblico per recarsi in città ed eviterà disagi alla zona. Il quartiere attendeva questa opera sin dall'inaugurazione della stazione Comasina – dichiarano gli assessori Marco Granelli (Polizia locale e Sicurezza) e Pierfrancesco Maran (Mobilità) –. L'assenza di una struttura adeguata ad accogliere le auto provenienti soprattutto dall'hinterland, ma anche da altri quartieri, creava non pochi problemi e, anche se con ritardo, siamo contenti di po-

ter consegnare questa struttura all'uso dei cittadini». «È con grande soddisfazione che, finalmente, un'opera tanto attesa – fa eco Davide Corvino, presidente di Metropolitana Milanese, la società che ha curato la direzione lavori – viene consegnata alla fruibilità dei residenti e dei tanti pendolari che gravitano intorno alla parte Nord della città».

