

# La metropolitana è finalmente realtà Il sindaco: «Grande giornata di festa»

Assago, terminati i lavori delle fermate Milanofiori Forum e Milanofiori Nord



## LE DATE

### 19 dicembre 2010

Il primo cittadino  
Graziano Musella  
con la Giunta  
mostra in anteprima  
agli abitanti  
le nuove stazioni  
della linea verde

### 23 gennaio 2011

Dopo un mese di collaudi  
per garantire la sicurezza  
la tratta entrerà  
ufficialmente  
in funzione trasportando  
i primi passeggeri  
diretti nel capoluogo



di MASSIMILIANO SAGGESE

— ASSAGO —

**ULTIMATI I LAVORI** della tratta metropolitana Famagosta-Assago. «Oggi è la festa degli assagesi», esulta il sindaco Graziano Musella, aprendo in anteprima le porte della fermata ai suoi concittadini. E da oggi sui binari sfrecceranno i primi convogli per il collaudo in attesa del 23 gennaio, giorno in cui partiranno carichi di passeggeri i treni della linea 2 diretti a Milano. Oltre al sindaco ieri erano presenti il vice Armando Settilli, gli assessori Roberta Vieri, Mario Burgazzi, gli uomini della protezione civile e il direttore lavori della Metropolitana Milanese, Marco Broglia. Grazie ad una navetta che ha fatto la spola fra il centro cittadino e la stazione della metropolitana, gli assagesi hanno potuto ammirare in anteprima gli interni della tanto attesa fermata.

**INIZIATI** nell'ottobre 2003, i lavori per la realizzazione del prolungamento hanno comportato un investimento di 78 milioni di euro, finanziati per il 40% dal Comune di Assago (grazie anche alla partecipazione di operatori privati) e per il 60% dallo Stato. Gli aumenti dei costi sono stati poi divisi tra la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano. Un'opera che ha rischiato di entrare a far parte delle grandi incompiute, quando i lavori si sono fermati per mancanza di fondi. Tornato alla guida della città nel giugno 2009, Graziano Musella, che già aveva governato Assago dal 1985 al 2004, si è prodigato per recuperare i 18 milioni di euro che mancavano a terminare l'opera. Poi in un anno e mezzo sono stati posati i binari, la linea elettrica, arredate le stazioni e preparati i parcheggi. Attualmente sarebbero pronti già ottomila posti auto.

«**SONO SODDISFATTO** del risultato ottenuto — afferma il primo cittadino — oggi (ieri, ndr) poniamo la scritta fine sui lavori del prolungamento della linea metropolitana M2 Famagosta-Assago e il 23 gennaio 2011 ci sarà la messa in esercizio e l'inaugurazione. Questo mese di attesa è stato voluto dalla Commissione ministeriale per i dovuti controlli, perché la sicurezza della stazione deve essere assoluta e certificata. Tutti gli attori protagonisti in questa avventura hanno sempre lavorato con serietà e celebrità. Ringrazio la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano ma soprattutto l'azienda Metropolitana Milanese che ha progettato l'opera e ne ha diretto i lavori e l'Atm che sarà l'ente gestore della metro. Questo progetto, infine, è stato possibile anche grazie ai finanziamenti di alcuni privati». Da oggi sulla linea si vedranno sfrecciare i convogli, senza passeggeri a bordo, che collauderanno la tratta. L'appuntamento è rinnovato al 23 gennaio 2011 nelle nuove stazioni di Assago Milanofiori Forum e Assago Milanofiori Nord, quando i passeggeri potranno finalmente prendere la metropolitana per Milano.

