

TRASPORTI DOPO DUE ANNI DI STOP TRA FALLIMENTI, ALLAGAMENTI E UN BUDGET DI 23 MILIONI IN PIÙ

Sono ripartiti i lavori per la metropolitana

— MONZA —

LUNEDÌ sono ripartiti i lavori per completare il prolungamento da Sesto Fs fino a Bettola della linea 1 del metrò, un'opera ferma da 2 anni che ha riaggiornato il suo calendario indicando come nuova data di inaugurazione la fine del 2019. Avviata nel 2011, gli 1,9 chilometri di binari e le due nuove stazioni di Sesto Restellone e Bettola dovevano essere pronti per Expo 2015 e con una spesa di 206 milioni di euro, ma tra fallimenti e l'allagamento del cantiere a causa dell'innalzamento della falda acquifera, i lavori non hanno rispettato né i tempi previsti né il budget. Si finirà quindi, se non ci saranno imprevisti, con 4 anni di ritardo e un costo di 23 milioni di euro in più: per il riavvio dell'opera giovedì sono andati a fare una visita al cantiere a Restellone i sindaci e gli amministratori



IL PUNTO
Parata
di sindaci
per il nuovo
avvio
del cantiere
per portare
la
metropolitana
in città

di Cinisello Balsamo, **Milano**, Monza, Sesto San Giovanni, di Città **Metropolitana**, con il direttore generale di MM e la società De Sanctis di Roma incaricata dei lavori. Il completamento del prolungamento della linea 1 realizzerà anche il nuovo capolinea di Bet-

tola: subito fuori dagli svincoli delle autostrade e tangenziali ci sarà un parcheggio di interscambio da 2.500 posti, una bicistazione e vi convergeranno i trasporti pubblici, in particolare il prolungamento verso nord della **linea 5** del metrò per cui è poi previsto il pro-

siegio dentro Monza fino all'Ospedale San Gerardo con 5 fermate. I lavori procederanno per 750 giorni, più 60 per il progetto esecutivo e 60 giorni di pre-esercizio, e sono partiti con la pulizia e il ripristino dei cantieri lasciati abbandonati per 2 anni.

M.Ag.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

