

TRASPORTI Si è tenuto un vertice tra i Comuni coinvolti, i rappresentanti della Città **Metropolitana** e della Provincia brianzola per fare il punto sul prolungamento della **linea 5**

Metro fino a Monza, tutti d'accordo: accelerare i tempi

A settembre verrà siglato il protocollo d'intesa per l'affidamento del progetto definitivo: la tratta sarà pronta entro dieci anni

di **Roberto Di Sanzo**

SESTO SAN GIOVANNI (dzt) Prolungamento della **linea 5 metropolitana** fino a Monza, ecco l'accelerata decisiva. Insomma, si vuole fare in fretta. E quanto si sono detti i sindaci di Cinisello Balsamo, **Milano**, **Monza**, i rappresentanti della Città **Metropolitana**, della Provincia di Monza e Brianza, del Comune di Sesto San Giovanni e della Regione Lombardia in un incontro per discutere del progetto di fattibilità già realizzato da MM.

Tutti d'accordo sul progetto e sulla volontà di velocizzare le procedure affinché il cronoprogramma non subisca ritardi. Il primo passo sarà a settembre con la redazione del protocollo d'intesa fra gli enti coinvolti nella realizzazione del progetto per l'affidamento a MM della seconda fase del «Progetto di fattibilità tecnica ed economica» e del «Progetto definitivo». Lo stesso sindaco di **Milano**, **Beppe Sala**, in un incontro con il Ministro dei Trasporti, **Graziano Del Rio**, ha fatto il punto sul progetto della **M5**, chiedendo proprio risorse e finanziamenti certi.

Il prolungamento della **M5** da Bignami a Cinisello Balsamo verso Monza città attraverserà il nodo intermodale con la **M1** Sesto Fs-Cinisello Monza/Bettola e proseguirà lungo viale Campania, via Marsala, via Cavallotti, Villa Reale e Parco di Monza, Ospedale San Gerardo e Polo istituzionale.

La **M5** costituirà un'importante alternativa al mezzo privato in uno degli assi di maggiore flusso di traffico lombardo verso l'area **milanese** e viceversa.

Il tempo di realizzazione per l'intera tratta di Monza è indicato nell'ordine dei 10 anni dalla conclusione, lo scorso fine maggio, della prima fase del progetto di fattibilità tecnico-economica. Saranno utilizzate le risorse messe a disposizione dal Governo nel Patto per **Milano** che ammontano a 16 milioni di euro. Si ipotizza un costo totale complessivo tra 1,06 e 1,27 miliardi di euro in relazione al



Nel riquadro Siria Trezzi, sindaco di Cinisello e consigliere delegato alla Mobilità della Città **Metropolitana**

tipo di tracciato che comprende infrastruttura, materiale rotabile, progettazione, oneri di sicurezza, Iva. Il costo di esercizio è stimato in circa 20-22 milioni di euro all'anno. La frequenza base calcolata è quella di un treno ogni 180 secondi fino a Cinisello Monza **M1** e 360 nel tratto tra Cinisello Monza **M1** e Monza polo istituzionale.

Come spiega **Siria Trezzi**, primo cittadino di Cinisello Balsamo e consigliera delegata alla Mobilità della Città **Metropolitana**, «nel territorio di Cinisello

Balsamo il tracciato **M5** si snoderà lungo Viale Fulvio Testi sino a Viale Brianza con una serie di fermate finalizzate a migliorare la connessione con alcuni poli di interesse quali il Parco Nord, l'Ospedale Bassini, i quartieri Rondinella e Crocetta e Cornaggia. In entrambe le soluzioni (in superficie o a raso) verranno affrontate le criticità generate dalle principali intersezioni viabilistiche esistenti: Ferri-Partigiani a Cinisello Balsamo, Fulvio Testi-Clerici a Sesto San Giovanni e l'intero viale Fulvio Testi (Sp 5)».

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

