

Nuovo sottopasso a Lambrate

viabilità

Completata la riqualificazione di piazza Bottini. Un tunnel pedonale di 90 metri collega la ferrovia alla metropolitana. Ospiterà anche negozi

Il sindaco: riorganizzate le fermate di bus e tram

DI TINO REDAELLI

Niente più corse tra le auto e i binari, magari sotto l'acqua, per trasbordare dalla metropolitana al treno o viceversa. Da ieri, per la gioia di migliaia di milanesi e pendolari, la stazione ferroviaria di Lambrate è infatti collegata direttamente, tramite un nuovo sottopasso pedonale, alla vicinissima fermata della linea 2 della metro. Un'opera attesa e invocata da decenni, ma iniziata solo nel 2008, che oggi vede finalmente la luce insieme a una più ampia riqualificazione di tutta piazza Bottini. A

inaugurare la nuova area, è intervenuto ieri il sindaco Letizia Moratti, che ha ricordato come «questa operazione, oltre a semplificare la vita a moltissimi pendolari, ha permesso la riorganizzazione delle fermate di tram, bus e taxi, migliorando la viabilità della piazza, oggi resa più sicura anche da un moderno sistema di telecamere, e rinnovando completamente il verde e l'arredo urbano». Il

nuovo sottopasso pedonale è lungo circa 90 metri, può contare su di un'area commerciale di circa 340 mq, è dotato di due scale mobili e quattro tapis roulant ed è perfettamente in grado di soddisfare alle esigenze di disabili e non vedenti. In

superficie è stata invece realizzata una pensilina di circa 700 mq che copre parte delle zone pedonali, creando così un percorso

protetto e privilegiati fino alla fermata dei tram, mentre altri lavori hanno interessato il resto della piazza. A curare la progettazione e la direzione dei lavori è stata la Metropolitana Milanese, che ha investito circa 12,5 milioni di euro, di cui circa 6 milioni provenienti da finanziamenti statali. La riqualificazione della piazza ha permesso anche la modifica del percorso di alcune linee tramviarie di superficie e l'istituzione di nuovi collegamenti. Tra questi, la nuova linea tramviaria 39 che effettua servizio tra piazzale Loreto e via Pitteri (passando proprio per Lambrate) e i due nuovi radiobus di quartiere Q39 e Q75 in servizio dalle 22 alle 2 di notte nelle zone di Lambrate-Rubattino e di Udine-Rizzoli.

