

“ DARIO ALLEVI

Ho rincontrato Metropolitane Milanesi, la Regione e il sindaco Sala: tutti siamo dell'idea di accelerare È un'opera indispensabile



Dario Allevi

Metropolitana di Monza «Via dai binari morti»

Il sindaco: un piano economico prima delle elezioni

di MARTINO AGOSTONI

—MONZA—

LA PROSSIMA fermata della metropolitana verso Monza sarà a Roma e bisogna arrivare puntuali, prima delle elezioni politiche del 2018. Obiettivo, gettare le basi per il prolungamento della linea 5 da Bignami al futuro nodo di interscambio di Bettola e quindi

“ IMPEGNI PRECISI

Non vogliamo che dopo il voto si corra il rischio di tornare indietro perché cambiano gli interlocutori

dentro il territorio urbano monzese, fino alla Villa Reale, l'ospedale San Gerardo e il Polo istituzionale al Rondò.

SONO due i percorsi seguiti, quello tecnico dello studio di fattibilità che sarà seguito dalla progettazione vera e propria, e quello politico di accordo tra gli enti coinvolti e di ricerca del finanziamento di oltre 1 miliardo di euro.

La questione metropolitana è seguita in prima persona dal sindaco Dario Allevi che, dopo l'elezione, ha avuto a inizio agosto una prima occasione di incontro con Regione, assessorato ai Trasporti di Milano e Metropolitane Milanesi per fare il punto della situazione e confermare continuità all'indirizzo lasciato dalla precedente Amministrazione.

Con settembre gli incontri sono ripresi e «negli ultimi giorni ho rincontrato Metropolitane Milanesi, la Regione e anche il sindaco Sala durante un'assemblea dell'Anci - spiegava ieri Allevi - Tutti siamo convinti che bisogna accelerare perché la metropolitana a Monza è un'opera indispensabile. La volontà politica è unanime e c'è grande fiducia perché si possa arrivare al punto di non ritorno per la realizzazione dell'opera prima delle prossime elezioni politiche». L'obiettivo principale ora è riuscire ad avere conferma delle fonti di finanziamento. «Vogliamo un piano economico preliminare prima delle elezioni, una sorta di impegno da parte di tutti i livelli istituzionali che resti anche per il futuro nuovo governo e ministro, qualunque sia. Non vogliamo che dopo il voto si corra il rischio di tornare indietro perché

cambiano gli interlocutori».

I 16 milioni di euro necessari per lo studio preliminare e il progetto del prolungamento della M5 sono già disponibili e «Metropolitane Milanesi ha confermato che sono pronti a realizzarlo - aggiunge il sindaco -. Abbiamo riparlato dei 3 percorsi possibili all'interno di Monza, e che possono valutare la mia richiesta estiva di prevedere

“ CABINA DI REGIA

Presto si avvierà un tavolo tecnico permanente per accelerare il più possibile

re una gobba che avvicini il più possibile il percorso scelto alla stazione ferroviaria. Ma ho anche specificato che se la gobba dovesse far perdere tempo, di scartarla e procedere nel modo più spedito». Per la progettazione servirà circa un anno e intanto «proseguiranno gli incontri e anzi penso - conclude Allevi - che presto si avvii un tavolo tecnico permanente per accelerare il più possibile».

6

Il progetto preliminare prevede 6 fermate dopo Bettola in zona viale Campania via Marsala, Cavallotti Villa Reale, ospedale polo istituzionale

16

I milioni di euro necessari per lo studio preliminare e il progetto del prolungamento della M5 I fondi sono già disponibili

1

Gli enti interessati dovranno cercare un finanziamento di 1 miliardo di euro per la realizzazione del prolungamento della linea 5

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

