

## ANNIVERSARIO

La metrò rossa compie 50 anni  
tra storia, feste e nuovi progetti

Luciana Baldrighi a pagina 12

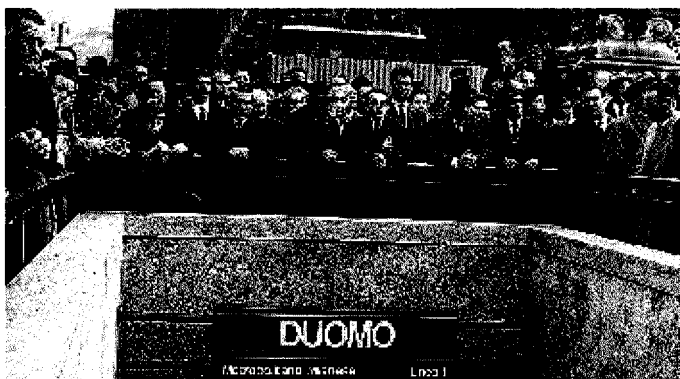


## LA METROPOLITANA DEI RECORD Amarcord

# I 50 anni della «Rossa»: festa fra storia e progetti

*Il 1° novembre 1964 ci fu il viaggio inaugurale*

*Per la ricorrenza ticket speciali, eventi e mostre*



**PARTENZA**  
A raccontare  
la storia  
della «Rossa»  
Marco Albini,  
figlio di  
Franco Albini  
A sinistra  
la fermata  
Duomo  
e a destra  
la partenza  
dal Castello

## Luciana Baldrighi

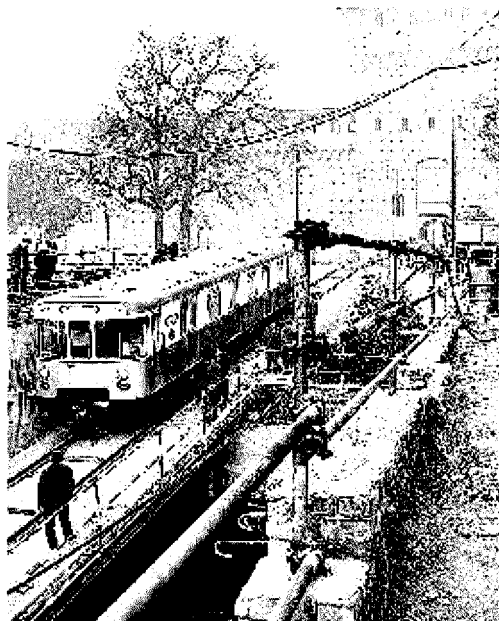
■ La MM 1, la famosa «Rossa», compie 50 anni e sono iniziati i festeggiamenti per questo pezzo d'arte, di tecnologia e di storia, creata dalla genialità di tre grandi Maestri: Albini, Helg e Noorda. A raccontare la sua storia l'architetto e docente del Politecnico Marco Albini, figlio di Franco Albini, che iniziò il 1° novembre 1964 a fare viaggiare i primi due vagoni della prima metropolitana italiana e che in seguito completò il progetto della seconda linea «Rossa», la MM2 e che ora ci racconta cosa è stata quella avventura e cosa la Fondazione Albini sta organizzando per festeggiare il suo primo cinquantenario con il contributo di Comune, Atm, MM, Fondazione Milano, Expo, Scuole Civiche, Cassina e Camparino. Una visita guidata all'interno dello storico studio di progettazione di via Telesio

13 darà l'opportunità a giovani e meno giovani architetti e amanti dei mezzi di trasporto di vedere da vicino pezzi originali e documenti distribuiti anche in una mostra dal titolo «Milano Sottosopra» che si terrà negli spazi di Expo Gate in piazza Cairoli, proprio di fronte al Castello Sforzesco illuminato dallo stesso Studio Albini e di cui l'allestimento della Pinacoteca sforzesca porta ancora la firma. «Il Primo novembre sarà una giornata di festa per Milano con installazioni e "performances" artistiche nei mezzanini e sui vagoni della MM1 aprendo all'Expo Gate fino al 9 novembre un marchio racchiuso in un poster dell'epoca disegnato da Bruno Munari e tanti documenti forse mai consultati o visti. Non pare vero, ma 50 anni fa alle ore 10,41 i primi due vagoni della MM1 attraversarono la città da piazzale Lotto a Sesto Marelli, lungo ben 21 stazioni per

12,5 chilometri di tratta, di percorso. Oggi quel percorso è ancora la spina dorsale della rete metropolitana milanese con le sue 38 stazioni su un tracciato di 27 km e 500 mila passeggeri al giorno», spiega l'architetto Albini. «In piazza Castello oltre alle immagini di archivio si potranno vedere da vicino i disegni, i progetti, i plastici, gli studi urbanistici, i materiali all'avanguardia studiati per la prima metropolitana italiana. Un tunnel lungo 20 metri e alto 5 metri, rimarrà installato fino al 30 novembre e l'ingresso a questa installazione sarà gratuito dal lunedì al venerdì dalle 13 alle 19, mentre sabato e domenica dalle 10 alle 19. Qui verranno proiettate immagini di repertorio e video che ripercorreranno la storia della metropolitana di Milano dal 1964 ad oggi. Fino al 12 novembre, l'ATM metterà in vendita un nuovo biglietto dedicato al Cinquantenario della «Rossa» - prosegue Al-



bini - Inoltre per tutta la giornata del 1 novembre nei vagoni viaggianti e nei mezzanini delle fermate di san Babila, Duomo, Cairoli e Cadorna si svolgeranno spettacoli teatrali, di danza e musica degli allievi della Fondazione Milano-Scuole Civiche». Orgoglioso di quel progetto durato anni di lavoro in collaborazione con il padre, Franca Helg e il grafico recentemente scomparso Bob Noorda, un modo per capire cosa sarà esposto a Expo Gate che chiuderà i battenti invece il 9 novembre lo ha dato l'assessore alla cultura Filippo Del Corno, dove gadget e l'evento «Metropoli Metropoli» (un inedito pezzo di 50 anni fa) si svolgerà domani il 1° novembre alle 17,30 in Galleria Vittorio Emanuele di fronte al Camparino che per primo vide aprirsi ai clienti che scendevano dalla MM1 in Piazza Duomo ancora abbagliati da quell'evento avveniristico. La Fondazione Albi-



### LE INIZIATIVE

#### Visite guidate allo studio di progettazione e sito internet dedicato

niper divulgare il valore culturale e il senso di appartenenza a questa importante opera, fare conoscere il sistema di «scavo» denominato «sistema Milano» ha realizzato il sito [www.metro-milano50.com](http://www.metro-milano50.com), un contenitore di documenti online aggiornato per rendere protagonisti i cittadini e le loro storie, foto e video sulla vita in metropolitana ieri come oggi. I video e le foto odierne verranno premiate dalla Fondazione e da Campari.