

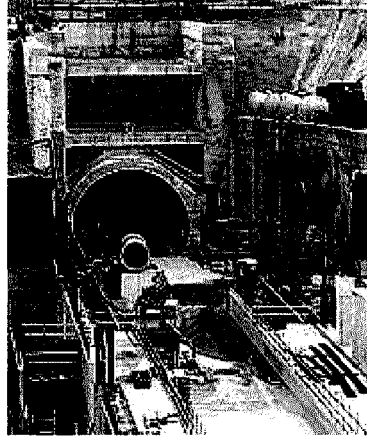
DOPO LO STOP PREVISTI A FINE SETTEMBRE I SOLDI DEL CIPE PER RIAVVIARE I LAVORI FINO A BETTOLA

Riparte il cantiere per il prolungamento della Rossa

- MONZA -

STA PER RIPARTIRE la metropolitana Rossa verso Bettola. Sono attesi per fine settembre i primi 18 milioni di euro stanziati dal Cipe necessari per far riavviare il cantiere che dal 2011 sta realizzando il prolungamento della linea 1 da Sesto Fs Primo Maggio al futuro capolinea alle porte di Monza, nell'area dietro il maxicentro commerciale Auchan. Poi, a dispetto dell'opera che doveva essere pronta per Expo, stavolta i lavori dovrebbero essere ultimati per il 2018. Lo sblocco del cantiere del prolungamento della linea Rossa è stato affrontato nel vertice di metà luglio a Milano tra Renzi e il sindaco Sala, e in quell'occasione era stata data conferma dello stanziamento necessario a concludere un'opera dal costo previsto di 206 milioni di euro e 4 anni di attività che ha subito diversi stop, a partire dal 2013, a causa del fallimento di imprese che ci lavoravano. Da marzo 2015 lungo gli 1,9 chilometri tra Sesto e Bettola i lavori sono fermi, anche gli ultimi accordi presi tra **Metropolitane Milanesi** e Acmar, l'impresa principale del gruppo che ha l'appalto, non hanno permesso di far ripartire il cantiere in mancanza di 23 milioni di euro extracosti emersi a causa dell'innalzamento della falda acquifera e ad alcuni espropri. La maggior parte dello scavo e degli interventi sono stati fatti, con la fermata di Sesto Restellone a cui mancano solo le finiture e il nuovo capolinea di Bettola da ultimare, e ora con i primi 18 milioni attesi per fine estate l'attività dovrebbe riprendere entro fine anno. A quel punto la nuova previsione di inaugurazione dell'opera sarà prevista dopo altri 710 giorni di lavoro.

M.Ag.



SCAVI Gli interventi per il nuovo tratto della linea 1

