

14 Borseggi
7 Scippi
8 Rapine
9 Truffe

15 Furti in appartamenti e negozi
8 Furti di autovetture
20 Furti a bordo di autovetture
12 Arresti

Nell'hinterland arrivano 5mila immigrati

I 58 sindaci ribelli: «Da noi niente profughi»

Da Parabiago a Cologno, rivolta contro il prefetto: «Prima i nostri cittadini». Il ministro Minniti: «Sono pecorelle smarrite»

Commento

LE NOSTRE TASSE SUI RIFIUTI SERVIRANNO A PAGARE IL CORTEO PRO MIGRANTI

MASSIMO COSTA

Tra le adesioni alla marcia per gli immigrati di domani organizzata dal Comune di Milano ci sono politici di sinistra, Claudio Bisio, Milly Moratti, Emma Bonino, Sala, Pisapia e tutta la Milano chic con il cuore a sinistra e il portafoglio a destra.

Tra gli sponsor della manifestazione, invece, c'è anche il marchio dell'Amsa. Ovvero la società del gruppo A2a, partecipata dal Comune di Milano, che si occupa della pulizia della città. Nel manifesto della manifestazione «20 maggio senza muri» il marchio compare accanto a Coop, Radio Popolare, Feltrinelli, cinema Anteo. Tutte società private. È singolare e inconsueto che un'azienda pubblica faccia lo «sponsor tecnico» di una manifestazione di partito: l'idea della marcia è venuta all'assessore al Welfare Pierfrancesco Majorino e ben presto il corteo si è tramutato in una sfilata della sinistra (milanese e non, centri sociali compresi). Ieri alcuni consiglieri di centrodestra hanno sollevato il caso: è giusto che l'Amsa faccia lo sponsor del corteo per chiedere più immigrati? L'azienda di smaltimento rifiuti, interpellata, precisa che non è stato stanziato nessun contributo per l'organizzazione del corteo, ma che «la nostra presenza prevede la pulizia delle strade e la messa a disposizione di transenne, in analogia a quanto viene fatto per molteplici altre iniziative nella città di Milano». Attacca Fabrizio De Pasquale: «L'Amsa si mantiene in piedi con i 300 milioni della Tari dei milanesi, la sponsorizzazione al corteo pro migranti è un regalo incomprensibile ed è una vera e propria commistione tra azienda pubblica e iniziative dei partiti».

I politici del Pd sfileranno senza bandiere. Ma la pulizia, in definitiva, rischiano di pagarla tutti i milanesi con le loro tasse.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COMPLETATO IL GIARDINO DEL PORTELLO

L'ex Alfa Romeo diventa un parco



Da ieri anche la terza e ultima parte del parco urbano del quartiere Portello intitolato all'Alfa Romeo, vicino alla zona della storica fabbrica, è aperta ai cittadini. La nuova area accessibile è dotata di 2 campi da bocce e di un palco con anfiteatro a verde per spettacoli all'aperto collocato al di

sopra di una collinetta. L'area verde di 63mila metri quadri complessivi si trova lungo viale Serra e occupa parte dello spazio su cui sorgeva il primo storico stabilimento dell'industria automobilistica che per 110 anni ha caratterizzato l'anima produttiva del quartiere.

MASSIMO SANVITO

Ancora una volta le ragioni dei sindaci dell'hinterland milanese, in tema di immigrazione, rischiano di essere inascoltate e calpestate. Infatti, anche i Comuni che più volte si sono opposti al protocollo «per un'accoglienza equilibrata, sostenibile e diffusa dei richiedenti la protezione internazionale», e ieri si sono rifiutati di firmarlo, saranno comunque costretti a rispettare le quote di assegnazione decise da Anci e Ministero dell'Interno. Quote che ieri, insieme a tutta una serie di clausole che vincolano i comuni aderenti (...)

segue a pagina 35

Il progetto

Monza e Settimo La linea M5 ora si allunga

C'è l'accordo tra Città Metropolitana e la provincia brianzola per il prolungamento della metro Lilla. Con un decreto del sindaco metropolitano datato 16 maggio scorso si è dato il via libera allo studio di fattibilità per spostare i capolinea della M5: a nord i binari arriveranno all'ospedale San Gerardo di Monza passando da Villa Reale e attraversando il territorio di Cinisello; a sud raggiungeranno Settimo Milanese. Lo studio di fattibilità del progetto costerà, infatti, 180mila euro e sarà ripartito tra le casse di Regione Lombardia, Palazzo Marino e dei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo.

C. OSMETTI a pagina 37

I conti del Pirellone dopo il referendum

Autonomia, addio bollo auto e meno Irpef

Si chiude con Massimo Garavaglia il giro tra gli assessori regionali per provare a capire un po' di più come, una vittoria schiacciante del «Sì» al referendum per l'autonomia del prossimo 22 ottobre, potrebbe cambiare la Lombardia. Garavaglia è il titolare del bilancio, quello che tiene i cordoni della borsa. A lui abbiamo chiesto una panoramica su cosa si potrebbe fare con una ventina di miliardi in più in cassa. «Ci sono tre temi su cui impatterà il referen-

dum: lo scandalo del residuo fiscale, l'autonomia fiscale e le competenze che vogliamo riprenderci indietro dallo Stato centrale». Dall'interviste esce una Lombardia in grado di «diminuire le tasse a cittadini e imprese, capace di investire su un welfare di alto livello e di aumentare la spesa per innovazione e ricerca» che genera un volano positivo per tutto il territorio regionale.

FABIO RUBINI a pagina 34

Studio Legale Avv. Gabriella Somazzi

- Diritto Civile
- Responsabilità Medica
- Diritto di famiglia
- Tribunale per i minori
- Separazioni e Divorzi
- Infortunistica
- Condominio

Milano Viale Abruzzi, 78
Cell. 335 8256531
Tel/Fax 02-29510826
avv.gabriellasomazzi@gmail.com

Il museo di via Tortona

Il Mudec per rilanciarsi punta tutto su Frida Kahlo

NICOLETTA ORLANDI POSTI

Mancano otto mesi al vernissage, ma il Mudec convoca la conferenza stampa di presentazione della mostra dedicata a Frida Kahlo. L'urgenza è giustificata: troppo ambizioso il progetto firmato da Sole24Ore Cultura, troppo importante l'appuntamento per la città di Milano, troppe precisazioni da fare in questo momento di polemiche

e di rinnovi ai vertici delle istituzioni coinvolte per non anticipare il tutto. Non è un caso che dopo l'assessore Filippo Del Corno, ad intervenire sul palco dell'auditorium di via Tortona sia stato l'ad del Gruppo 24Ore Franco Moscetti. «Spesso ci dicono che in questo museo noi non ci occupiamo abbastanza delle culture e che ci fermiamo soltanto all'aspetto dell'artista», ha esordito il mana-

ger che ad aprile ha assunto ad interim anche la direzione generale dell'Area Publishing. «Non è assolutamente così: noi scegliamo l'artista per raccontare una cultura, in modo che sia assolutamente coerente con la missione del museo». «La collaborazione con il Comune di Milano», ha poi aggiunto, «è parte integrante del Modello-Milano, che sicuramente (...)

segue a pagina 39

DELTA GAS
Di Stefano Sgheiz

Centro Assistenza Tecnica
Autorizzato per Lago e Valli

22100 Carlazzo (Co)
Fraz. Piano Porlezza - Via Lago, 4
Tel. e Fax 0344/72.112
stsgheiz@gmail.com

Vaillant
SERVICE



Il futuro della Lilla

Via libera al progetto La M5 si allunga a Monza e Settimo

Studio di fattibilità finanziato per 180mila euro dai Comuni coinvolti
Capolinea nord all'ospedale San Gerardo, scambio con la M1 a Bettola

CLAUDIA OSMETTI

È arrivato il primo via libera per il prolungamento della metropolitana lilla di Milano, la M5. A metterlo nero su bianco è la Città metropolitana: l'accordo tra Palazzo Isimbardi e la provincia brianzola c'è, è stato sottoscritto pochi giorni fa, e in futuro sarà possibile raggiungere l'ospedale San Gerardo di Monza semplicemente salendo su un vagone del metrò meneghino. Per le tempistiche, ovviamente, è ancora troppo presto: tocca accontentarsi dei primi passi ufficiali. Con un decreto del sindaco metropolitano datato 16 maggio scorso, però, i vertici di via Vivaio iniziano a fare i primi conti. Calcolatrice alla mano. Lo studio di fattibilità del progetto costerà, infatti, 180mila euro e sarà ripartito tra le casse di Regione Lombardia, Palazzo Marino (che metteranno, a testa, 75mila euro) e dei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo (altri 15mila cadauno).

Insomma, ci siamo. La sta-

IL TRACCIATO



zione di Bignami non farà più da capolinea per la M5. Così come quella di San Siro. Il piano, cioè, prevede un prolungamento in entrambe le direzioni: a nord i binari arriveranno al San Gerardo, come detto, passando da Villa Reale, dal capolinea M1 Bettola e attraversando il territorio di Cinisello (ospedale Bassini, quartieri Crocetta e Rondinella e Parco Nord inclusi); a sud raggiungeranno Settimo Mila-

nese. È forse un po' presto per fare il biglietto, ma meglio arrivare preparati all'inaugurazione.

Certo, al momento di sicuro c'è ben poco. È la volta di periti e tecnici che devono individuare le soluzioni migliori e le priorità dei (futuri) lavori. «Gli enti sottoscrittenti si impegnano a mettere a disposizione i dati, la documentazione, il supporto conoscitivo e decisionale necessario allo stu-



CACCIA AI FONDI

Il prolungamento della linea Lilla interesserà i comuni di Monza e Cinisello Balsamo [Fotogramma]

lo studio di fattibilità».

Tanto per capirci: gli addetti ai lavori stanno ancora discutendo il numero di fermate effettive che ci saranno e altre questioni tecniche. Del prolungamento però se ne parla da tempo, forse addirittura da quando i vagoni automatizzati della M5 sono arrivati in città. Il capitolo mobilità aveva tenuto banco, tra l'altro, anche negli accordi del «patto per Milano» siglato qualche mese fa tra il sindaco Giuseppe Sala e l'allora premier Matteo Renzi: ora forse qualcosa si muove pure. E se le strade della Madonna sono già alle prese con i cantieri della linea blu, pazienza. Cesata più, cesata meno, ci si farà l'abitudine.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DOMANI

Assolombarda apre la sede per «Piano city»

Tra i concerti imperdibili di questa sesta edizione di «Piano City Milano» (19-21 maggio) c'è quello che si svolgerà sabato 20 maggio, alle ore 17 presso la sede di Assolombarda. La casa degli industriali di via Pantano 9 ospiterà la performance «Fabbrica e immaginazione»: un pomeriggio polifonico tra letteratura, poesia e musica firmato da Umberto Petrin, considerato tra i maggiori pianisti jazz e contemporanei italiani a livello internazionale. Petrin ha collaborato con i più grandi nomi del panorama jazz mondiale e vanta innumerevoli incisioni discografiche e concerti in tutto il mondo. L'appuntamento rappresenta, inoltre, un'imperdibile occasione per scoprire alcuni dei luoghi più belli di Milano. Il Palazzo di Assolombarda, capolavoro moderno progettato da Gio Ponti (1891-1979), è nello specifico uno straordinario modello di architettura. Opera di quel pioniere del disegno industriale italiano, figura eccezionale che è Ponti, che ha regalato ai suoi edifici un forte senso di armonia nel quale tutto è orientato alla funzionalità e all'essenziale.

Nuova Renault MEGANE Sporter

Technology for success



Nuova Renault MEGANE Sporter
In caso di permuta o rottamazione

da **16.450 €***

E tagli **2.250 €**** dal prezzo

Con finanziamento **RENAULT SUPERCUT**** su **VEETURE IN PRONTA CONSEGNA****
Oltre oneri finanziari. TAN 5,99% - TAEG 7,93%

A MAGGIO SEMPRE APERTI

Nuova Renault MEGANE Sporter LIFE Energy TCe 100. Emissioni di CO₂: 120 g/km. Consumi (ciclo misto): 5,4 l/100 km. Emissioni e consumi omologati. Foto non rappresentativa del prodotto. Info su www.promozioni.renault.it.
*Prezzo riferito a Nuova Renault MEGANE Sporter LIFE ENERGY TCe 100, scontato chiavi in mano, IVA inclusa, IPT e contributo PPFU esclusi, valido in caso di ritiro di un usato o vettura da rottamare e di proprietà del cliente da almeno 6 mesi, presso la Rete Renault che aderisce all'iniziativa. È una nostra offerta valida fino al 31/05/2017.
**ESEMPIO DI FINANZIAMENTO RENAULT SUPERCUT su Nuova Renault MEGANE Sporter LIFE ENERGY TCe 100 in pronta consegna a € 14.200 (in caso di permuta o rottamazione): anticipo € 2.960; importo totale del credito € 11.240; 36 rate da € 198,91 comprensive, in caso di adesione, di Finanziamento Protetto e Pack Service a € 899 comprendente: 3 anni di Furto e Incendio, 1 anno di Driver Insurance, Estensione di Garanzia 3 anni o 80.000 km e Manutenzione ordinaria 3 anni o 50.000 km. Interessi € 1.860, importo totale dovuto dal consumatore € 14.524; TAN 5,99% (tasso fisso); TAEG 7,93%; Valore Futuro Garantito € 7.365 (rata finale); spese istruttoria pratica € 300 + imposta di bollo in misura di legge; spese di incasso mensili € 3. Salvo approvazione FINRENAULT. Documentazione precontrattuale ed assicurativa disponibile presso i punti vendita della Rete Renault convenzionati FINRENAULT e sul sito www.finren.it. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. È una nostra offerta valida fino al 31/05/2017 solo per vetture in pronta consegna e fino a esaurimento scorte.



CONCESSIONARIA RENAULT PECHINI
Via N. Bixio, 1 - BUCCINASCO - 02.4487041
Via della Pace, 22 - SAN GIULIANO MILANESE - 02.98245723
www.pechini.it