

Agrate Brianza

## «Prolungamento, Milano deve dare una stretta»

I sindaci di cinque città chiedono a gran voce un incontro a **Milano** sui lavori della linea Verde

**AGRATE BRIANZA**  
di **Barbara Calderola**

«**Subito** un incontro con **Milano**».

La Silicon Valley brianzola chiede a Palazzo Marino «di confermare che il metrò è una priorità anche per la giunta Sala», dicono i sindaci del prolungamento della Verde da Cologno a Vimercate.

**Ieri pomeriggio** gli amministratori dei Comuni di Agrate Brianza, Brugherio, Concorezzo, Vimercate e Carugate si sono incontrati proprio per fare il punto sulla questione.

Per ora hanno ottenuto i fondi, «una parte dei 50 milioni di eu-

**SIMONE SIRONI**

**«Bisogna liberare questo spicchio di Lombardia da traffico e smog»**



Il sindaco di Agrate, Simone Sironi

ro destinati alla mobilità sostenibile nella legge di Bilancio per il 2022», spiega Simone Sironi, primo cittadino di Agrate Brianza, che ricorda che i soldi potrebbero servire a coprire lo studio di fattibilità dell'opera da 2,5 milioni di euro, mentre binari e vagoni ne costeranno ben 450.

Ma è un post pubblicato dallo stesso sindaco Beppe Sala a fare da molla «per tornare a chiedere a gran voce una stretta sul progetto più necessario che

mai fra polveri sottili in aumento e Pedemontana che incombe sul nostro territorio - sottolinea Sironi -.

A stretto giro invieremo una lettera ad Arianna Censi (nuovo assessore ai Trasporti di **Milano**) «perché ribadisca una volta per tutte che la nostra **metropolitana** è una priorità».

Un vertice in attesa che gli ingegneri di MM che stanno studiando il tracciato del treno leggero risolvano le criticità: «La sopraelevata di Carugate con fermata ai centri commerciali e il passaggio sulla Tangenziale est - ricordano gli amministratori - ma anche il raccordo Concorezzo-Agrate particolarmente delicato per l'altissima densità abitativa che si registra al confine dove devono essere trovati gli spazi giusti per fare correre le rotaie».

**Un lavoro tecnico** di cesello «non meno importante delle decisioni che devono essere prese per liberare questo spicchio di Lombardia dal traffico e dallo smog».

Il Vimercatese e le aziende aspettano l'infrastruttura da 40 anni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

