

Trasporti. Emersi nell'incontro tra assessori di Comune e città metropolitana Metropolitana fino a Paullo Spiragli milanesi per l'opera

Ogni tanto torna d'attualità, a volte per essere affossato, altre per essere rilanciato. In questa occasione si è aperto un nuovo spiraglio per il prolungamento della linea Tre della metropolitana da San Donato sino a Paullo, progetto da 800 milioni di euro di cui 320 milioni sarebbero a carico degli enti locali. Ieri, nel corso di un incontro tra l'assessore alla Mobilità del Comune di Milano **Pierfrancesco Maran** e **Arianna Censi**, consigliere con delega alla mobilità della Città metropolitana di Milano — ente subentrato alla provincia — si è tornati a parlare dell'opera. Presente anche il consigliere regionale cremasco del Pd **Agostino Alloni**. «Nel Piano urbano della **mobilità sostenibile** (Pums) della città — hanno chiarito Maran e Censi — c'è l'obiettivo di ridefinire i confini metropolitani collegando ampie zone extraurbane». A questo servirebbe il prolungamento del metrò verso il Cremasco: «Il piano lo prevede — ha sottolineato Alloni —: la nostra proposta è di arrivare fino a Paullo, così come previsto nel progetto a suo tempo elaborato da **Metropolitana milanese**. Ho avuto rassicurazioni su un ulteriore approfondimento del tema all'interno del piano urbano della mobilità ancora



La linea Tre della metropolitana e il consigliere regionale Alloni



in fase di discussione». Nel documento è compresa anche la riqualificazione dell'area di interscambio ferro-gomma di San Donato, come richiesto dalla società di trasporto pubblico Autoguidovie, i cui bus effettuano servizio tra Crema e il capolinea di M3. Infine Censi ha garantito l'impegno della città metropolitana sull'appalto per il raddoppio del secondo lotto milanese della Pallese. Attualmente il bando è in fase di revisione e ci vorranno sei mesi prima che venga indetta la nuova gara.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

