

Caos in viale Abruzzi

Maxi cantiere in viale Abruzzi Caos parcheggi

I residenti preoccupati dal «caos parcheggi» e i commercianti pronti a organizzare «proteste eclatanti». Il maxi cantiere di viale Abruzzi è sotto tiro. Il Comune sta realizzando la corsia riservata per il filobus 92. Oggi, dopo il gran rientro dalle ferie, banco di prova per il traffico.

A PAGINA 4

I disagi I commercianti: gli affari andranno a picco. Gli abitanti: vogliamo posteggi alternativi

Viale Abruzzi, nel dopo ferie ritorna l'incubo dei cantieri

Lavori per la corsia preferenziale, decimati i posti auto

Gli scavi

Lunedì scorso sono partiti i lavori per realizzare la corsia preferenziale del filobus 92



Le contromisure

L'80% dei parcheggi recuperato lungo i marciapiedi, strisce blu gratis per i residenti

La centrale dei «ribelli» è un laboratorio artigianale in viale Abruzzi 21, dietro la vetrina della Divina piadina. Il titolare Pier-sergio Trapani sta raccogliendo

i maldipancia dei commercianti e macchinando la protesta contro il maxi cantiere: «Troppi disagi per posteggiare, gli affari cadranno a picco. Ci tuteleremo». Pabiola Minoletti è la portavoce del comitato Abruzzi-Piccinni e dei malumori dei residenti: «Ci aspettano oltre due anni di sofferenze». Settecentoventinove giorni complessivi per realizzare la corsia pre-

ferenziale del filobus 92 Atm. Quattro settimane se sono andate per le opere preliminari ma solo oggi, col ritorno del traffico da fine-ferie, un intero pezzo di città farà davvero i conti con la rivoluzione viabilistica in viale Abruzzi: «Alcuni disagi sono inevitabili — ammettono in Comune — ma stiamo facendo il possibile per limitarli».

Incubo caos. Gli operai han-



■ SELPRESS ■
www.selpress.com

no già occupato lo spartitraffico centrale di viale Abruzzi. Ruspè. Depositi. Un migliaio di posti auto (abusivi) cancellati dal parterre alberato. Nuovi sensi unici nel reticolo di strade attorno al cantiere. I tecnici di Palazzo Marino ed **Mm** hanno «recuperato» circa l'80 per cento degli spazi di sosta lungo i marciapiedi laterali e con una nuova segnaletica a spina di pesce nelle vie traverse. «Stiamo ricevendo molte richieste di chiarimento», dicono dall'assessorato alla Mobilità. Tipo: chi abita nel sottoambito 14, tra viale Regina Giovanna e viale Premuda, può posteggiare l'auto gratuitamente anche sulle strisce blu? Sì.

La corsia riservata per la linea 92 è un progetto che risale al lontano anno 2000. L'investimento da 16 milioni — suddiviso tra Comune e ministero delle Infrastrutture — vuole liberare i mezzi Atm dalla trappola del traffico che intasa i 2,5 chilometri dell'asse Abruzzi-Piceno: i filobus al centro della carreggiata, sulla spina dorsale del quartiere, e le macchine ai lati. Obiettivo: velocizzare e rendere più puntuali gli spostamenti dei 60 mila passeggeri che si muovono ogni giorno sulla tratta Bovisa Fn-viale Isonzo. Ma il mega-cantiere servirà anche alla posa del nuovo acquedotto

pubblico tra piazza Leonardo da Vinci e via Pascoli (180 giorni di fatica, un'operazione da 4,8 milioni di euro).

Le tappe, ora. I lavori avanzeranno da piazzale Dateo a piazza Cappelli fino al 31 marzo 2012 e occuperanno il tratto di viale Abruzzi compreso fra via Piccinni e piazzale Dateo fino al 30 giugno 2012. Gli aggiornamenti sulle fasi d'intervento saranno pubblicati,

a breve, su un sito Internet dedicato. Nel quartiere, intanto, ci si riorganizza: il cinema Plinius e alcuni ristoranti offrono ai clienti posteggi in saldo negli autosilo convenzionati.

Viale Abruzzi deve provare a convivere col suo cantiere monstre e magari guardare all'esem-

pio dei concittadini di San Siro e zona Sempione: lo scavo per il metrò 5 ha tagliato l'intero quadrante nord, gli operai lavorano fino alle dieci di sera; polvere, rumore e ingorghi si trascineranno fino all'Expo.

Armando Stella