

**TRASPORTI** Summit di Brugherio, Vimercate, Concorezzo e Agrate con **Milano** e Regione

## Collegamento Cologno-Vimercate: si riparte da uno studio di fattibilità

Cinque le ipotesi in ballo: si va dalla **metropolitana** al bus, alla metrotramvia: incarico a MM, risultati fra otto-dieci mesi

di **Michele Boni**

Il progetto di collegare Cologno a Vimercate riparte con uno studio di fattibilità. Mercoledì in Regione i sindaci di Vimercate, Agrate, Brugherio e Concorezzo hanno incontrato l'assessore di **Milano** alla Mobilità Marco Granelli e i rappresentanti del Pirellone per discutere su cosa fare per permettere al Vimercatese di raggiungere velocemente coi mezzi il capoluogo meneghino.

Il grande sogno negli ultimi dieci anni è sempre stato quello di prolungare la linea della **metropolitana** MM2 da Cologno, attuale capolinea, a Vimercate. Un'ipotesi che però col passare del tempo, anche per i costi che superano i 500 milioni, è andata scomparendo. Ora le amministrazioni comunali stanno cercando un'alternativa valida.

I cinque scenari possibili sono: rivisitazione del precedente progetto definitivo della **metropolitana**, attivazione di un servizio solo su gomma, istituzione di un bus rapid transit con corsie preferenziali dedicate, realizzazione di una metrotramvia e da ultimo il prolungamento della **metropolitana** con un diverso tracciato rispetto a quello precedentemente ipotizzato. Cinque possibili ipotesi: per chiarirsi le idee i Comuni e la Regione incaricheranno la società **Metropolitana Milanese**, partecipata del Co-

mune di **Milano**, di effettuare un approfondito studio di fattibilità e capire quale sarà la strada più praticabile. Lo studio di fattibilità ha un costo di circa 246mila euro finanziati per 100mila euro dalla Regione, 50mila euro dal Comune di **Milano** e la restante parte da spartire tra Vimercate, Agrate, Concorezzo e Brugherio.

Per settembre dovrebbe esse-

re firmato l'accordo da tutti i sindaci per permettere a MM di procedere con lo studio e nell'arco di otto-dieci mesi si potrà capire quale progetto si potrà perseguire per realizzare questi collegamenti tra **Milano** e Vimercate, tanto sperato, quanto mai realizzato.

I Comuni del Vimercatese coinvolti mostrano soddisfazione ma anche cautela sull'argomento. Il più entusiasta è il primo

cittadino brugherese Marco Troiano: «Un piccolo passo avanti, insomma. Ricordiamoci che un anno fa eravamo al punto che si era stabilito di rinunciare definitivamente a qualunque ipotesi di lavoro su questo collegamento fondamentale». «Questo sviluppo - ha aggiunto il collega concorezzese Riccardo Borgonovo - è

solo l'inizio per tornare a discutere l'argomento. Sicuramente ci scordiamo opere faraoniche da oltre 500 milioni di euro come il prolungamento dell'MM2. Servirà qualcosa di funzionale al nostro territorio e con costi che possano essere ammortizzati». Sulla stessa linea il primo cittadino agratese Ezio Colombo: «È ormai una decina di anni che seguo questo tema. L'intenzione da parte di tutti è di collegare Vimercate a Cologno (per poi arrivare fino a **Milano**) vanno però visti con attenzione i costi dell'opera che ci verrà proposta dallo studio di fattibilità, che verrà prodotto nei prossimi mesi». Idea condivisa anche dal sindaco di Vimercate Francesco Sartini che ha preso parte all'incontro. A settembre potrebbero esserci altre novità sul tema. ■



Marco Troiano

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

