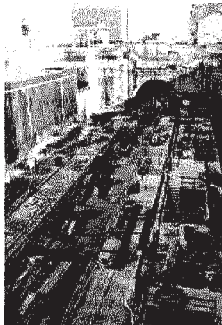


LE DUE NUOVE STAZIONI

Si fermano i lavori per la Rossa verso Monza pronta la revoca dell'appalto ai vincitori

L RISCHIO è di dover fare una nuova gara, che allungherebbe ancora di più i tempi già lievitati visto che le due fermate erano previste abbondantemente entro l'Expo e invece, complice anzitutto la crisi economica, sono state punite da continui rinvii. Ancora problemi per il cantiere di prolungamento del metrò della linea 1 da Sesto a Monza-Bettola. **Metropolitana milanese**, stazione appaltante di questi 1,9 chilometri, intende revocare l'appalto alla cooperativa Acmar «visto il mancato rispetto delle ingiunzioni richieste all'astessa impresa lo scorso 25 febbraio». Da una settimana gli operai hanno smesso di lavorare perché non vengono pagati da due mesi, difficile pensare di poter concedere altro tempo. La proposta di risolvere il contratto è stata avanzata ieri da Mm in una riunione con i finanziatori dell'opera: Regione, (ex) Provincia, e i Comuni di Milano, Sesto e Monza. Per poter riprendere i lavori celermente Mm discuterà in un consiglio di amministrazione fissato domani se si potrà accedere alla graduatoria di gara interpellando le imprese classificate, nel 2011, fino alla quinta posizione. Se tali aziende non saranno però in condizione di subentrare nel cantiere, si dovrà bandire una nuova gara d'appalto. Un'ipotesi che farebbe slittare ancora la fine dei lavori che, dall'ultima ripresa del cantiere dello scorso ottobre, era stata fissata per la fine del 2016, con avvio d'esercizio per la primavera 2017.

(i. c.)

**LO STOP**

Si fermano i lavori per l'allungamento della M1 a Monza

