



## La falda minaccia il metrò verde, via ai lavori

È RISALITO un centimetro dopol'altro, da settembre a oggi, il livello del fiume che scorre sotto, e ormai accanto, al metrò verde. Oltre la parete della linea tra Piola e Lambrate, ora, l'acqua arriva a due metri sopra i binari. Così sono aumentate le infiltrazioni in stazioni e in galleria: in alcuni tratti, come tra Lambrate e Centrale, i treni devono rallentare per allagamenti cronici. Così mercoledì notte la coppia di assessori Marane e Castellano (Mobilità e Lavori pubblici) ha svolto un sopralluogo lungo la linea per capire l'urgenza dell'intervento: il Comune ha già pronti 3,3 milioni per i cantieri urgenti di risanamento. Il piano tecnico lo sta ultimando **Mm**, che tiene d'occhio la linea da qualche mese e a cui verranno affidati presto i lavori. Entro l'anno partirà così la manutenzione straordinaria della linea: da sostituire ci sono centinaia di giunti ormai da buttare e c'è da impermeabilizzare una lunga tratta. A intermittenza: tra Famagosta e Porta Genova, Sant'Ambrogio e Piola e da Lambrate a Cismiano. Si partirà, con ogni probabilità, dalla galleria tra Piola e Lambrate, la parte più malconca.

(i. c.)

### IL RUSCELLO

Nella foto (durante un sopralluogo di Atm) il vero e proprio ruscello che scorre vicino ai binari della Verde tra Lambrate e Piola: il livello della falda è due metri sopra le rotaie

