

Sottopassi più sicuri e controllati

Le gestione e la pulizia dei passaggi veicolari e ciclo-pedonali passa a MM: attivo fino al 2025 un sistema di telecontrollo da remoto

di **Alessandro Nitini**

Il Comune di **Milano** affida per i prossimi quattro anni la gestione, la manutenzione e la pulizia delle acque nei 29 sottopassi veicolari e ciclo-pedonali nonché delle relative stazioni di pompaggio e vasche di raccolta delle acque presenti in città a MM Servizi Idrici Integrati. Si completa così l'affidamento a MM di tutta la rete di drenaggio urbano che comprende anche le acque reflue, la depurazione, il reticolo idrico (rogge e canali), il sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche nelle strade con anche le caditoie, per avere un maggiore controllo di tutto il sistema, un pronto intervento più tempestivo e una maggiore efficienza e sicurezza per i cittadini.

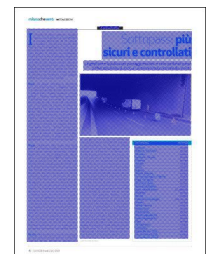
Focus. «Le piogge torrenziali e discontinue sono una realtà evidente e dobbiamo adeguare il sistema di gestione di queste acque in città - dichiara Marco Granelli, assessore ai Lavori pubblici -. Abbiamo approfondito, sperimentato nell'ultimo anno e ora deciso di avere un sistema integrato unico, attivo 'h24' e internalizzato in una società del Comune di **Milano** che già gestisce il tema delle acque e il sistema del Seveso. Dalla sperimentazione abbiamo già acquisito positivi cambiamenti, ora la scelta complessiva e strategica che ci permetterà di dare più sicurezza ai cittadini e di affrontare il tema delle piogge torrenziali con maggiore efficacia». «Con questa attività - dichiara **Stefano Cetti**, Direttore Generale di MM - il ruolo di MM quale gestore di impianti e infrastrutture collegate all'acqua di **Milano** si amplia ulteriormente, aggiungendo un nuovo fondamentale tassello».

Piogge. L'andamento delle piogge degli ultimi anni si è fortemente modificato, le precipitazioni hanno spesso carattere temporalesco, violento, improvviso, con cadute d'acqua molto abbondanti concentrate in brevi periodi, e questo costituisce un grande 'stress test' per il sistema delle 140mila caditoie stradali, già gestite da MM, e per le 29 stazioni di sollevamento del sottopasso stradale. Si rende pertanto necessaria una modalità di approccio innovativa per garantire ai cittadini l'accesso in sicurezza a tali strutture. Per esem-

pio, nel 2020 a **Milano** si sono registrati 69 giorni di pioggia con un consuntivo annuale accumulato di circa 950 mm (dato in linea con gli anni precedenti). Ma l'andamento pluviometrico è stato discontinuo, caratterizzato da mesi (come gennaio, febbraio, aprile e novembre) durante i quali si sono registrate pochissime precipitazioni e mesi (tra i quali spiccano maggio, giugno e luglio) molto più piovosi della norma. Il mese più piovoso è stato maggio che ha fatto registrare circa 174 mm di pioggia, di cui oltre 90 mm caduti tra la sera del 14 ed il mattino del 15 determinando un nubifragio che ha creato allagamenti e disagi in tutta la città di **Milano**. Il giorno più piovoso dell'anno è stato il 24 luglio con circa 64 mm di pioggia, anch'esso caratterizzato da un nubifragio con conseguenti ripercussioni sulla viabilità stradale.

Servizio. MM garantirà una rete di monitoraggio in tempo reale del reticolo fognario e della falda nonché il Sistema Informativo Geografico che

già raccoglie tutte le reti del servizio idrico ed il reticolo idrico minore. Nel 2020 MM ha presidiato sperimentalmente, con risultati già evidenti, un primo lotto di stazioni di pompaggio, fra cui i sottopassi di via Rubicone e via Astesani, oltre che per la gestione del Seveso, ed ha attuato interventi sulla rete di raccolta in via Fulvio Testi e via Feltre. È stato implementato un sistema di telecontrollo da remoto con telecamere e sensori, attivo 24 ore su 24, che permette il monitoraggio permanente degli impianti per garantire un'attivazione tempestiva anche delle squadre operative in caso di guasto nonché di supportare la Protezione Civile Comunale in caso di condizioni meteo avverse. Il sistema di telecontrollo sarà esteso a tutti i sottopassi e permette da remoto e in tempo reale il monitoraggio dei parametri elettrici delle pompe (intensità di corrente, tensione, potenza, intervento delle protezioni, blackout, mancati avviamenti), la registrazione dei trend di livello in vasca e relativa percentuale di volume utile nelle vasche. MM centralizza in modo organico il controllo, il funzionamento e la manutenzione continua di tutti i sistemi che regolamentano l'attività dei sottopassi, le apparecchiature elettromeccaniche, elettriche e idrauliche; la verifica



dello stato di pulizia della vasca e di funzionalità delle pompe, della pulizia e dello spurgo per ogni stazione di pompaggio e, infine, della gestione delle allerte meteo 24 ore su 24. Si coordinerà con Polizia Locale e Protezione Civile per gli eventuali interventi di emergenza dovuti a guasti o malfunzionamento delle stazioni di pompaggio.

SOTTOPASSO	TIPOLOGIA
Lombroso	veicolare
Boffalora - San Paolino	veicolare
Schievano	veicolare
San Giusto - Patroclo	veicolare
Scarampo	veicolare
Kennedy	veicolare
Ailanti	veicolare
Negrotto	veicolare
Oroboni - Rubicone	veicolare
Vincenzo da Seregno - Rubicone	veicolare
Maggi - Famagosta	veicolare
Don Sturzo - Bussa	veicolare
Nuova strada Paultese	veicolare
Duprè - General Govone	ciclo-pedonale
Bonfandini	veicolare
Boccioni	veicolare
Molinetto da Lorenteggio	ciclo-pedonale
Astesani	veicolare
Toffetti - Varsavia	veicolare
Pompeo Leoni	veicolare
Cascina Gobba	veicolare
Ofanto Tangenziale Est	veicolare
Canelli Tangenziale Est	veicolare
Figino	veicolare
Via Stephenson	veicolare
Gattamelata	veicolare
Cascina Merlata 1 (VS1)	veicolare
Cascina Merlata 2 (VS2)	veicolare
Cascina Merlata 3 (VV3)	veicolare

