

■ SELPRESS ■  
www.selpress.com

# Metrotranvia, largo alle ruspe

## Al via i lavori del nuovo capolinea

*Rozzano, riprendono gli scavi per il prolungamento della linea 15*



**INTERVENTO** Ruspe all'opera per predisporre la posa dei binari (Mdf)

di MASSIMILIANO SAGGESE

— ROZZANO —

**SONO** partiti i lavori per il secondo lotto del prolungamento della linea tramviaria 15. Da alcuni giorni ruspe all'opera per predisporre la posa dei binari e delle banchine del nuovo capolinea che sorgerà in via Guido Rossa. I lavori non termineranno però entro il 2011 come previsto nell'ultimo cronoprogramma ma solo alla fine del 2012. Il primo lotto dei lavori era cominciato a inizio 2008 e avrebbero dovuto terminare entro la fine del 2009. Ma dopo gli scavi lungo tutto il nuovo tragitto, che dall'attuale capolinea di via Cabrini attraversa la città fino a Rozzano Vecchia, lavori necessari per consentire la realizzazione di una nuova fognatura e lo spostamento di condotte e servizi vari (i cavi elettrici, le linee telefoniche e le tubature dell'acqua e del gas), l'opera è stata interrotta. La strada completamente asfaltata ex novo in attesa della gara per l'aggiudicazione del secondo lotto di lavori, quello per la posa dei binari e la realizzazione delle nuove fermate.

**I LAVORI** interesseranno progressivamente in viale Liguria e via Guido Rossa. Verranno eliminati gli attuali parcheggi centrali ma gli automobilisti potranno usufruire del nuovo parcheggio che sarà realizzato a fianco della scuola Luini - Falcone. Il secondo lotto dei lavori era partito prima dell'estate, quando è stata cantierizzata la prima tratta (via Guido Rossa) e sono stati protetti gli alberi presenti sul percorso ed eliminati quelli malati o pericolanti. Il prolungamento urbano della linea tramviaria 15 sarà lungo 1,7 km. Sul percorso verranno realizzate cinque nuove fermate (via Romagna, viale Lombardia, Municipio (piazza Foglia), via Togliatti (Cascina Grande). Il nuovo capolinea sarà in Guido Rossa (angolo via della Cooperazione). Distanza media tra le fermate: 350 metri. Aumenterà anche la frequenza dei tram che nelle ore di punta dovrebbe essere di uno ogni 4 minuti. Il nuovo percorso verrà coperto in circa 5-6 minuti e il tram potrà viaggiare a una velocità media di 18 km orari. L'azienda dei trasporti e **Mtm** (che gestisce i lavori) hanno stimato che ogni ora verranno trasportati 500

passaggeri. Il tempo di realizzazione dell'opera che inizialmente era stato stimato in due anni è arrivato a 5 anni mentre i costi da 14,8 milioni di euro sarebbero saliti a circa 19 milioni.

### IL RITARDO

**IL CANTIERE NON CHIUDERÀ ENTRO IL 2011 COME PREVISTO MA SOLO ALLA FINE DEL 2012**  
**L'SOS PARCHeggi**  
**VICINO ALLA SCUOLA SARÀ CREATA UN'ALTRA AREA DI SOSTA**

