

## Ecopass e posteggi, ecco che cosa cambierà

*Oggi la commissione dei saggi presenterà al sindaco e alla maggioranza le conclusioni sul futuro del piano traffico. Certo il cambiamento delle regole attuali, mentre il confronto politico sarà tutto sulla possibile estensione dei blocchi*

■ Oggi è D-day per il traffico e lo smog in città. La commissione dei saggi presenterà alla maggioranza i risultati dello studio su Ecopass. Appuntamento alle 11,30 a casa Moratti con i vertici del PdL e i rappresentanti milanesi di Pdl e Lega per sciogliere l'ultimo nodo della campagna elettorale. Cosa si devono aspettare i milanesi? Stando al parere dei saggi, che per quasi sei mesi hanno studiato dati, confrontato tabelle e soluzioni adottate da altre città, Ecopass misto congestion charge potrebbe dare una sferzata di energia al ticket antimog. in pratica si

parla di una tariffa di ingresso nella Cerchia dei Bastioni uguale per tutti, da sovrapporre a una tariffa declinata sulle classi di veicoli più inquinanti. Scartate dagli esperti l'ipotesi del centro chiuso al traffico e dell'Ecopass esteso ai confini della città, la palla passa alla politica.

All'ordine del giorno anche il piano parcheggi da cui potrebbero essere stralciati i parking di Buonarroti, largo Rio de Janeiro e via Ampère. Rimane, anche se modificato, quello di piazzale Lavater.

**Marta Bravi** a pagina 38

### VERSO LE ELEZIONI

# Un super vertice a casa Moratti per decidere il futuro di Ecopass

*Oggi la commissione dei saggi presenterà a sindaco e maggioranza i provvedimenti da prendere per cercare di risolvere il nodo traffico*

**Marta Bravi**

■ Oggi è D-day per il traffico e lo smog in città. La commissione dei saggi, il presidente di **Mm** **Laniranco Senni**, il professore di Pianificazione dei trasporti Fabio Casiroli, l'ex numero uno dell'Agenzia per la mobilità e l'ambiente Gianpaolo Corda, il professore di Fisica dell'Ambiente Antonio Ballarin Denti, il docente di Economia applicata del Politecnico Flavio Boscacci, l'architetto Andrea Airoldi presenteranno alla maggioranza i risultati dello studio su Ecopass. Appuntamento alle 11,30 a casa Moratti per affrontare lo spinosissimo nodo delle politiche ambientali, così delicato per la campagna elettorale che alcu-

ni vorrebbero addirittura aspettare che lo sfidante del centrosinistra Giuliano Pisapia prendesse posizione prima di avventurarsi in proclami. La posta in gioco, viste le domeniche a piedi e le polemiche degli ultimi mesi, è troppo alta. Oggi Pisapia presenterà le proposte di legge e le iniziative parlamentari per modificare il testo unico sugli enti locali, che vieta lo svolgimento nella stessa data di referendum comunali e amministrative. La soluzione che sembra essere più efficace, stando ai dati tecnici, è una combinazione Ecopass-congestion charge: tariffa di ingresso nella Cerchia dei Bastioni uguale per tutti, cui aggiungere un ticket

per chi inquina di più. La premessa: l'80% dei veicoli che entra nell'area non paga, quindi il ticket ha perso la sua efficacia iniziale. La chiusura del centro storico, sostenuta dalla Lega, invece, avrebbe ripercussioni troppo pesanti in termini di inquinamento e traffico sulle aree limitrofe. Bocciato dai saggi anche l'allargamento di Ecopass ai confini della città, giudicato poco efficace perché sottoporrebbe a pagamento solo chi viene da fuori. La preoccupazione della politica, però, è non gravare sulle tasche dei milanesi: ogni soluzione tecnica dovrà tenerne conto. Al punto che, nel caso si decida per un Ecopass «allargato», a «danno» della provincia,



■ SELPRESS ■  
www.selpress.com

si sta lavorando a un sistema di tariffazione di compensazione (parcheggi gratis per esempio) per chi arriva dall'hinterland. Altro problema la fattibi-

### PIANO PARCHEGGI

#### Verso il no a quelli di via Ampère, Buonarroti e largo Rio de Janeiro

lità pratico - economica di eventuali alternative: i 43 varchi sono costati milioni di euro, che non possono essere «buttati».

Oggi si parlerà anche di parcheggi: sul tavolo la mappa del piano posteggi con un aggiornamento sullo stato dell'arte cantiere per cantiere. E se l'autosilo di piazzale Lavater si farà seppur modificato, si sta cercando una nuova collocazione per quello sui Navigli. Potrebbero invece sparire i parcheggi di Buonarroti, largo Rio de Janeiro e Ampère.



### D-DAY

Una giornata importante quella di oggi per il futuro delle scelte ambientali della città. La commissione dei saggi presenterà i risultati dei suoi studi su Ecopass, Congestion charge, blocco del Centro. Decisioni che incideranno in maniera decisiva sulla prossima campagna elettorale