

# Ecco l'asse tra la Brianza e Milano «La priorità al metrò di Monza»

## La Regione a confronto con sindaci, Provincia e pendolari

di MARTINO AGOSTONI

- MONZA -

«LA METROPOLITANA di Monza deve avere priorità. Quando arriva a Roma. È questa una battaglia territoriale che bisogna portare avanti tutti assieme, perché non basta fare grandi e bei progetti qui, se poi una volta presentati a Roma non ottengono una priorità di finanziamento. Altrimenti va a finire che o perché penseranno alle Olimpiadi o chissà a quale altra grande opera urgente, e i soldi andranno da un'altra parte».

È IL VICEPRESIDENTE della Lombardia Fabrizio Sala a fare un appello al gioco di squadra tra tutti i soggetti locali interessati dal prolungamento verso la Brianza della rete metropolitana milanese. Perché l'ultimo metro per far arrivare la linea 5 in città non si percorrerà a Monza ma a Roma

### LILLA E ROSSA M1 ber Bettola e M5 gli assi strategici diretti verso il territorio

quando il ministero delle Infrastrutture e Trasporti avrà garantito il miliardo di euro necessario a realizzarla. È l'obiettivo della squadra composta da Regione, Provincia, Comuni ed enti e rap-

presentanze territoriali coinvolte nel progetto della M5 a Monza. Lo ha ribadito dal sindaco Dario Allevi che fissa la scadenza per raggiungere «il punto di non ritorno per far realizzare l'opera» a prima delle prossime elezioni politiche e regionali.

«OCCORRE FAR SÌ che chiunque ci sarà al governo dopo il voto, che sia l'attuale ministro con cui si è portato avanti finora il pro-

getto oppure un altro, indipendentemente dal colore politico, il percorso della metropolitana non torni indietro e prosegua per raggiungere il finanziamento». Intanto sta per partire il lavoro di Metropolitane Milanesi per la stesura dello studio di fattibilità del prolungamento della linea 5 che da Bignami arriverà al nodo di interscambio con la M1 a Bettola e quindi entrerà a Monza con un percorso di 6 fermate, raggiunge-

### IL PUNTO

#### Confronto

Allo Sporting dibattito fra politici, utenti e enti territoriali



**85%**  
INSODDISFATTI  
Gli utenti brianzoli bocchiano i trasporti locali

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

