

■ SELPRESS ■
www.selpress.comDirettore Responsabile
Ferruccio De BortoliDiffusione Testata
n.d.

Treni «intelligenti» e telecamere Primo viaggio del nuovo metrò 5

I treni sono «intelligenti», viaggiano senza macchinista, e sono dotati di telecamere per la sicurezza collegate in tempo reale con la centrale di comando

Atm. Primo viaggio di prova, ieri, per il nuovo metrò 5: «La tratta Zara-Bignami sarà inaugurata nella primavera 2012». Il sindaco: «Via ai cantieri del metrò 4».

A PAGINA 5 Stella

Trasporti Il Comune: via ai cantieri M4 San Cristoforo-Linate. Il Pd: opere in ritardo

Telecamere sulla nuova M5 «Così passeggeri più sicuri»

Viaggio di prova sulla tratta Bignami-Zara. «Pronta nel 2012»

Il treno viaggia senza macchinista. È automatizzato, intelligente, lo «pilotano» dalla centrale di comando. Qui, sui monitor della control room di Bignami, scorrono in diretta le immagini del nuovo metrò 5: le telecamere sui convogli trasmettono in tempo reale con collegamento wi-fi; ogni stazione è videosorvegliata da 40 occhi elettronici; gli apparecchi possono zoomare sul passeggero, lo scippatore, il molestatore. «Il massimo della tecnologia e della sicurezza» commenta Letizia Moratti. La linea lilla avanza. Nella primavera 2012 sarà inaugurata la tratta Zara-Bignami, dall'Isola ai confini con Sesto e Cinisello (ma senza parcheggio auto, invocato dall'hinterland). Nell'estate 2013 si agguincerà lo snodo d'interscambio a Garibaldi e il 30 aprile 2015, vigilia Expo, sarà completato il tracciato fino a San Siro: «Rispetteremo i tempi».

È già una rincorsa. I cantieri sono stati avviati nel 2007 e ieri è stato il giorno del primo viaggio di prova «ufficiale». Un'ora

di sopralluogo. Letizia Moratti, l'assessore Bruno Simini, il presidente Atm Elio Catania e il direttore di **M5** Stefano Cetti. Una corsa in treno e la visita al deposito. Sulle banchine sono già installate le porte automatiche che isolano il piano dei binari (e impediscono i suicidi). La Moratti: «Il metrò potrà trasportare fino a 27 mila passeggeri l'ora ed eliminare 40 milioni di auto l'anno sulle strade». In sintesi: meno traffico e smog. Ma a che prezzo?

L'opera è realizzata con investimenti pubblici e privati per un totale di 1,4 miliardi di euro: sono 12,3 chilometri di tunnel e 19 stazioni. La tecnologia è Ansaldo-Breda, i treni sono di ultima generazione: «Veloci e silenziosi». Ma i collaudi hanno subito un rinvio di quattro mesi a causa dell'esondazione e dei danni del Seveso (circa 10 milioni), nel settembre scorso: il consorzio M5 deve recuperare il ritardo per rispettare la data di consegna, ma sta anche valutando la possibilità di chiede-

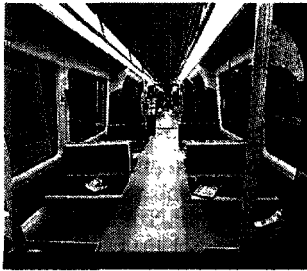
re una proroga (prevista dalla convenzione). Le assicurazioni copriranno le spese di ristrutturazione di fermate e impianti, ma resta ancora inevasa una domanda: chi, quale ente o amministrazione è responsabile del disastro di otto mesi fa?

L'altra linea strategica, in prospettiva Expo, è la M4 da San Cristoforo a Linate. Sono due le cordate che hanno partecipato alla gara d'appalto, i raggruppamenti **Impregilo-Asitalia** e **Pizzoni-Condorelli**: «Apriremo le buste la settimana prossima — annuncia la Moratti — e poi procederemo». L'apertura dei cantieri, già annunciata nel 2009, e annullata di mese in mese, è prevista in estate. Quattro anni saranno sufficienti per sotterrare 15 chilometri di binari e realizzare 21 fermate? «L'impegno che i due concorrenti hanno preso — risponde il sindaco — è di completare la linea 4 entro l'aprile del 2015». Gli operai lavoreranno su tre turni, 24 ore su 24. Il Pd non crede alle «promesse», e attacca: «La M4 non entrerà in funzione se non per

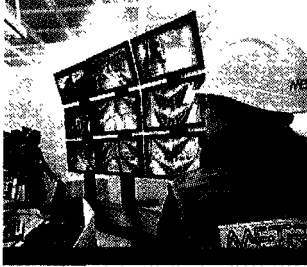


■ SELPRESS ■
www.selpress.com

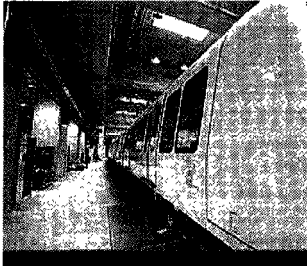
un minimo tratto nel 2015».
Armando Stella



I treni intelligenti
I mezzi di ultima generazione prodotti da Ansaldo-Breda viaggiano senza macchinista



La control room
La centrale di Bignami controlla il servizio dei treni e le immagini delle telecamere



Il doppio filtro
La salita sul treno è regolata da porte automatiche installate sulla banchina della fermata



27 mila
I passeggeri che viaggeranno ogni ora sulla linea 5 del metrò

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.