

Metropoli

Nord Milano

# Viale Gramsci, conto alla rovescia

Riapertura al traffico attesa da nove anni nel quartiere del Restellone tagliato a metà dal cantiere del metrò

**SESTO SAN GIOVANNI**  
di **Laura Lana**

**Il progetto** per riaprire alla viabilità viale Gramsci è già stato realizzato e, ora, si aspetta la riunione del 29 settembre con Metropolitana Milanese.

Una riapertura al traffico attesa ormai da 9 anni, per ricucire un rione, il Restellone, tagliato a metà dall'infinito cantiere di prolungamento della linea rossa fino a Bettola. C'è attesa, ma anche preoccupazione sull'assetto del progetto esecutivo che vedrà la sistemazione in superficie dell'arteria e delle aree limitrofe.

Oltre alla riapertura di viale Gramsci, l'intervento riguarderà la riqualificazione del sistema

**ULTIMO PASSO**  
**A fine mese**  
**la riunione con MM**  
**per definire**  
**tutti i dettagli**



viabilistico Pasolini-Gracchi-Buonarroti e il ripristino della rotatoria Casiraghi-Bellini. «Viale Gramsci avrà due intersezioni semaforiche lunghe rispetto alla rotatoria dietro al silos - annuncia l'assessore all'Urbanistica e alla Mobilità Antonio Lami-randa -. Da ponte Buonarroti si potrà tranquillamente svoltare a destra: poi si aspetterà il semaforo per immettersi sulla prose-

**I lavori per prolungare la linea rossa**

cuzione di viale Gramsci che converge verso viale Pasolini». Praticamente rimane l'assetto viario di cantiere come definitivo. «Soltanto ponte Buonarroti verrà ripristinato nella configurazione originaria - spiega Lami-randa -. In sostanza, la leggera curvatura di viale Gramsci ver-

so viale Pasolini rimarrà tale anche per realizzare la ciclabile in sede protetta». Viale Gramsci si immetterà sul Pasolini con un semaforo e non più attraverso la rotatoria.

«Sicuramente chi viene da Monza girerà intorno all'autosilos dove il traffico sarà meno intenso, per avere un tragitto più veloce».

**Sarà poi** riqualificata la zona dove sorgerà la fermata intermedia Restellone e sarà creata una piazzetta in largo Levrino con pergolato.

Saranno ristrutturati le fermate del trasporto pubblico e predisposti i caviddotti per il futuro impianto di videosorveglianza.

I lavori potranno partire solo a ottobre, quando Metropolitana Milanese, stazione appaltante del prolungamento del metrò, riavvierà il cantiere che ha subito l'ennesima battuta d'arresto, prima a causa del fermo per Covid e poi per la cassa integrazione di cui hanno beneficiato alcune ditte.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

