



CRONOPROGRAMMA L'ultimo tratto di strada ferrata dovrebbe essere completato il 24 gennaio, poi via alle fermate

ROZZANO IRONIA SUGLI ANNUNCI A VUOTO Ripartono i lavori per il 15 E il Movimento 5 Stelle realizza la video denuncia

di MASSIMILIANO SAGGESE

- ROZZANO -

RIPARTONO i lavori di prolungamento sulla linea del tram 15 ma nel frattempo è scontro. Il Movimento 5 Stelle ha realizzato un video-denuncia sul prolungamento della linea tranviaria, ironizzando anche sugli ultimi annunci di ripresa lavori fatti dall'assessore Apuzzo sui social, poi rilevatisi inesatti.

Vestiti con giubbotti che ricordano quelli degli operai nei cantieri, consiglieri e simpatizzanti del Movimento 5 stelle, guidati da Patrizia Mura, Roberto Andò, Simone D'Agnelli e Antonio Adamo, hanno finto di essere operai in visita al cantiere.

«**SIAMO** stanchi di attendere la fine dei lavori - attaccano i 5 stelle rozzanesi - oltre ai disagi per i cittadini anche i mezzi di soccorso vengono rallentati o costretti a imboccare percorsi tortuosi. Ma anche i continui annunci da parte dell'assessore Apuzzo sono stati puntualmente smentiti dai fatti».

L'assessore Stefano Apuzzo si è anche scusato successivamente per gli annunci errati e ha anche spiegato: «Come più volte ribadito, il cantiere e i lavori non sono di competenza diretta dell'Amministrazione e il lungo periodo trascorso senza avanzamenti significativi rap-

presenta un danno alla città, ai cittadini, alle attività commerciali e all'Amministrazione. Il sindaco Barbara Agogliati, ha speso tutte le proprie energie affinché **Mm** rispettasse gli impegni assunti. Ben due ditte sono fallite e il disagio si è protratto oltremodo. Adesso il cantiere riprende».

Ma non è tutto. «Se vi fossero ulteriori, non auspicabili, ritardi - continua - dovremo riflettere seriamente su azioni di ristoro del danno collettivo causato ai cittadini di Rozzano da **Mm** e dalle varie aziende che si sono succedute».

Anche **Mm** interviene sulla vicenda, smentendo categorica-

TEMPI TECNICI
I cantieri aperti dieci anni fa
si chiuderanno nel 2017:
solo allora l'arrivo dei mezzi

mente il fatto che anche l'ultima gara di appalto avesse avuto problemi: i lavori sono ripartiti regolarmente e termineranno entro gennaio».

In effetti il cronoprogramma per la realizzazione dell'ultimo tratto di strada ferrata ha come termine il 24 gennaio (smontaggio del cantiere compreso). Ovviamente poi bisognerà attendere la realizzazione delle fermate con annessi arredi e pensiline, compreso il nuovo capolinea.

I lavori, iniziati dieci anni fa dovrebbero terminare entro fine 2017. Solo allora il tram attraverserà Rozzano.

massimiliano.saggese@ilgiorno.net

