

I consiglieri brianzoli della Lega al Pirellone hanno fatto il punto su infrastrutture e opere pubbliche del territorio

Metro, altri 30 milioni per la «Rossa» e la «Lilla»

Dalla Regione ancora risorse per la M1 e M5 a Monza grazie all'assestamento di bilancio: serviranno per l'interscambio di Bettola e per le fermate in stazione e Parco-Villa Reale. Sul collegamento per Vimercate vicina la parola fine: «Basta prendere in giro la gente»

MONZA (czi) Altri (quasi) 30 milioni per la metropolitana a Monza: 20 per la M5, poco più di 9 per la M1.

Quasi la parola «fine» invece per il collegamento tra Milano e Vimercate.

E' stato questo l'esito dell'approvazione del bilancio di assestamento di Regione Lombardia.

Mercoledì i consiglieri regionali brianzoli della Lega (l'ex sindaco di Monza **Marco Mariani** insieme ad **Andrea Monti** e **Alessandro Corbetta**) hanno fatto il punto della situazione riguardo gli investimenti sul territorio.

«Oltre alle grandi opere, attraverso emendamenti e ordini del giorno ci sarà la possibilità di far partire interventi di minor impatto economico, ma altrettanta importanza per il territorio - hanno osservato i tre - Qualcuno ci ha criticato, invece per noi sono cantieri fondamentali perché prevedono meno burocrazia e la grande possibilità di far ripartire la Brianza dando risposte ai nostri Comuni».

Altre risorse per la M1 e la M5 a Monza

L'assestamento di bilancio comporterà novità importanti per il prolungamento della metropolitana da Milano a Monza. Sia per la M1 «Linea Rossa», sia per la M5 «Linea Lilla».

Nella fattispecie, si tratta di uno stanziamento di 9 milioni e 20mila euro per la M1. Le ulteriori risorse «liberate» dalla Regione saranno destinate a opere di miglioramento sull'interscambio di Bettola dove nei mesi scorsi associazioni ambientaliste e comitati avevano chiesto che

l'hub venga realizzato nel modo meno invasivo possibile (chiedendo ad esempio la realizzazione di alcuni manufatti in trincea). Ma probabilmente i finanziamenti serviranno anche a sbrogliare la matassa su alcune opere dove è subentrato in questi mesi uno stallo nei rapporti tra l'operatore privato (nelle immediate vicinanze sorgerà un mega centro commerciale) e **Metropo-**

litana Milanese.

Per la «Lilla» lo stanziamento sarà ancora più rile-

vante: 20 milioni che interesseranno la fermata alla stazione ferroviaria principale e al Parco-Villa Reale.

Il nodo Vimercate e le polemiche

Se per il prolungamento da Milano a Monza arriverà nuovo ossigeno in forma di mi-

lioni, per il collegamento tra Cologno Monzese e Vimercate sembra invece calare il sipario. Dello studio di fattibilità dell'opera (900mila euro) si parlerà non prima del 2022.

«Il Pd su questa vicenda fa polemica strumentale - hanno osservato i tre consiglieri - Sia chiaro che si tratterebbe di un collegamento con interruzione di carico. Noi i cittadini

non li vogliamo prendere in giro. E intanto vogliamo capire che idee ha Milano. Al momento c'è un'opera che potrebbe essere condivisa, ma con totale incertezza sulle cifre e tutti sembrano volersi appoggiare solo alla Regione. E ancor meno ci piaceva l'idea di mettere a bilancio soldi ad agosto di fronte a tante incertezze».

Ancor più lapidario Ales-

sandro Corbetta: «Il confronto continuerà a essere costante, ma non vogliamo che quei soldi si riducano a un mero studio di fattibilità. Del resto, il rapporto costi benefici è negativo e il progetto fu già bocciato nel 2010. E comunque stiamo parlando di un tram, non di metropolitana».

Luigi Costanzo

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

