

■ SELPRESS ■
www.selpress.comDirettore Responsabile
Ferruccio De BortoliDiffusione Testata
n.d.

LAMBRATE

Rinasce piazza Bottini

di ROSSELLA VERGA

A PAGINA 3

La città che cambia Rastrelliere per chi arriva in bicicletta. Oltre 12 milioni di spesa

Lambrate, nuova piazza della stazione Più verde, tapis roulant e niente auto

Il sindaco: un intervento che i milanesi aspettavano da 28 anni

Piazza Bottini rinasce. Con più verde, meno traffico e un sottopasso con tanto di tapis roulant per agevolare i passeggeri che scendono dai treni carichi di bagagli.

Dopo due anni e mezzo di lavori e di deviazioni per i mezzi pubblici segnalate con il «bluetooth» ai cellulari dei pedoni in transito nella piazza, il cantiere di fronte alla stazione di Lambrate lascia il posto a una zona a traffico limitato completamente rinnova-

passato ci sono stati molti incidenti, con feriti anche gravi. Oggi viene riconsegnata un'area con una viabilità modificata: il transito è consentito solo ai pedoni, ai mezzi pubblici e a quelli privati nei tratti perimetrali». Prevista anche una maggiore dotazione di verde. Tra l'altro sono stati trapiantati tre cedri secolari alti circa 20 metri.

Maggiore attenzione ai pedoni, dunque, ma anche a chi arriva in stazione con la bicicletta: finalmente sono arrivate le rastrelliere.

Ma l'intervento di riqualificazione, costato 12 milioni di euro di cui circa 6 finanziati dallo Stato con la legge per gli investimenti per le stazioni di interscambio, si è sviluppato

anche sotto la piazza. Il pezzo forte è la realizzazione di un sottopasso pedonale di collegamento (circa 90 metri con quattro tappeti mobili) tra la stazione FS di Lambrate e la Fermata della MM2. Lungo il corridoio si affacciano le vetrine e un percorso tattile con rilievi segnala ai non vedenti pericoli e dislivelli. Il progetto, curato da Mm, ha comportato la riorganizzazione delle fermate di tram, bus e taxi, con nuovi percorsi per cinque linee di superficie. Da ieri sera sono attivi nel quartiere due nuovi Radiobus, sulla linea Lambrate-Rubattino e Udine-Rizzoli.

All'inaugurazione sono intervenuti il sindaco, Letizia Moratti, l'assessore ai Lavori pubblici, Bruno Simini e i presidenti di Mm, Lanfranco



La nuova piazza Davanti alla stazione di Lambrate, la nuova pensilina, collegata con un ascensore di vetro al sottopassaggio di 90 metri, che consente l'accesso diretto alla Metropolitana 2

Via Porpora

Oltre alla «riconsegna» di piazza Bottini è stata ufficializzata la fine dei lavori in via Porpora

ta e con accessi sorvegliati dalle telecamere. Nuovo look anche per la pensilina dei mezzi di trasporto pubblico, realizzata in carpenteria metallica e pannelli di policarbonato trasparente. Sotto la pensilina è stato inoltre installato un ascensore di vetro che collega il nuovo sottopasso al marciapiede.

«Abbiamo restituito alla città una piazza importante — ha sottolineato il sindaco, Letizia Moratti — Un provvedimento che i milanesi aspettavano da tanti anni». «Il progetto è stato realizzato tenendo conto delle segnalazioni arrivate dai cittadini sulla pericolosità della piazza — ha aggiunto l'assessore ai Lavori pubblici, Bruno Simini — In



■ SELPRESS ■
www.selpress.com

Senn, e di Atm, Elio Catania.

E la riconsegna di piazza Bottini è stata anche l'occasione per ufficializzare la fine dei lavori in via Porpora. «Ci eravamo impegnati a risistemare la pavimentazione della strada e così è stato — ha affermato Simini — via Porpora è già stata riaperta al traffico».

Nell'ambito degli interventi sul quartiere si prevede infine di aprire una nuova stazione di car sharing.

Ro.Ver.



Pensilina La nuova struttura in metallo policarbonato, con accesso diretto alla metro

Linee deviate, disagi ma nessun ferito

E prima della presentazione ufficiale un filobus trancia il cavo della corrente elettrica

La «rete» elettrica dei tram di piazza Bottini è crollata alle 8.40 di ieri mattina, quando il braccio di un filobus 93 ha strappato il cavo di alimentazione tirato sui binari: «Un guasto causato dal gelo». Il pantografo si è impigliato e ha coinvolto nel guasto un mezzo che arrivava nella direzione opposta. Nessuno, tra i passeggeri, è rimasto ferito. La sala operativa Atm ha deviato le linee 23 e 93 e utilizzato i bus navetta per collegare piazzale Gorini e piazza Bottini. La riparazione è stata comunque rapida, rapidissima. Non per altro: di lì a due ore il sindaco Letizia Moratti e il presidente Atm, Elio Catania, avrebbero dovuto inaugurare il *restyling* del quartiere affacciato sulla Stazione di Lambrate. Le squadre dei tecnici si sono precipitate in piazza Bottini con un «carro torre» per riallacciare i cavi e ripristinare la rete elettrica sospesa: la circolazione è tornata regolare attorno alle 9.30 (un'ora prima del sopralluogo del sindaco). Nelle stesse ore, al capolinea di Rozzano, un jumbo della linea 15 è uscito dai binari, provocando ritardi a catena nei viaggi in direzione Milano: l'ultima carrozza del tram ha scodato ed è deragliata. (a. st.)