

LA METROPOLITANA 4



MASSIMO FERRARI
LA PARTENZA DELLE TALPE
È SEGNO DELLA VOLONTÀ
DI STARE AL PASSO COI TEMPI

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



«Entro il 2021 apriremo la minitratta tra Linate e la stazione Forlanini»

Dopo due anni si torna a scavare, l'annuncio di Sala

di **GIAMBATTISTA ANASTASIO**

- MILANO -

SONO LE 16.34 quando il sindaco Giuseppe Sala pigia il pulsante che rimette in marcia una delle due talpe meccaniche ingaggiate per scavare le due gallerie della **Metropolitana 4**, la linea che entro il 2022 dovrà unire l'aeroporto di Linate alla stazione ferroviaria di San Cristoforo attraverso un tracciato di 15,2 chilometri scandito da 21 fermate. Un pulsante rosso del tutto ordinario, di quelli che aprono porte negli ospedali

come nei magazzini merci. Eppure per due anni è stato letteralmente intoccabile. Per pigiarlo occorre la via libera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica. Il via libera del Cipe, per farla breve. E quel via libera è arrivato solo venerdì. La storia di queste due talpe inizia il 24 marzo del 2014 quando furono calate nella buca del cantiere della futura stazione di Linate, capolinea est della M4. All'evento presenziò Maurizio Lupi, allora ministro a Infrastrutture e Trasporti. Non tre anni ma tre ere politiche fa. Giorno dopo

giorno le due talpe roscicchiano il sottosuolo di viale Forlanini e l'11 novembre 2014, dopo una

marcia sotterranea lunga 3,2 chilometri, arrivano in corrisponden-



za dei Tre Ponti, dove dovrà sorgere la stazione Forlanini Fs, terza fermata delle 21 previste se si parte dal city airport. Ma l'operazione si interromperà ad aprile del 2015. Motivo? Il Cipe deve approvare la «variante Tricolore», ovvero una variante al piano generale dei lavori concordata dal Comune con i comitati dei residenti. Ed è qui che si apre quella parentesi di immobilismo che solo ieri è stato possibile chiudere. In sosta perenne, le due talpe. Ferme

MARCIA VERSO IL CENTRO

Le talpe partite da Tre Ponti sono attese in piazza Tricolore entro marzo del 2018

li, nel cantiere vicino allo scalo Forlanini del passante ferroviario, sempre laggiù, a 13 metri di profondità. È qui che Sala, ieri, ha rimesso in moto la prima delle due. Una gentile concessione di Rosario Succurro, il responsabile degli scavi meccanizzati della M4, che, vista l'occasione, ha lasciato l'onore al sindaco. Ora le due escavatrici dovranno realizza-

re ognuna la propria galleria fino a piazza Tricolore, dove arriveranno tra un anno, marzo 2018.

«SCAVERANNO 7-8 metri al giorno per i primi tre giorni – spiega Succurro –, poi il terreno da bucare si farà meno consistente e torneranno alla loro media: 14-15 metri al giorno. Non possono viaggiare insieme perché si rischiano cedimenti, per questo la loro partenza è sfalsata». Una volta raggiunta piazza Tricolore, entrerà in gioco l'omonima variante: queste due talpe, del diametro

IL SINDACO

In anticipo solo 3 fermate «Ma con quelle uniamo l'aeroporto alla ferrovia»

di 6,36 metri, saranno estratte per lasciare spazio a due talpe del diametro di 9,15 metri incaricate di scavare le stazioni del centro, ovvero quelle delle tratta Tricolore-parco Solari. «Entro la fine di questa estate – fa sapere Marco Graneli, assessore comunale alla Mobilità – inizieranno a lavorare anche le due talpe attualmente in fase di montaggio al capolinea ove-

re, poi la San Cristoforo-Solari e infine la tratta centrale, la Tricolore-Solari. E Francesco Venza, direttore lavori di **Metropolitana Milanese**, a far sapere che le talpe lavoreranno 24 ore su 24, seguite da 4 squadre di 13 operai l'una. Una scelta obbligata se si vogliono recuperare i ritardi fin qui accumulati e provare a tener fede alla scadenza di fine aprile 2022 per la consegna dell'intera tratta. Una data non scontata. L'unica certezza, ieri, l'ha data il sindaco: «Entro la fine del mio mandato, entro giugno del 2021, vogliamo sia consegnata la tratta che da Linate porta alla stazione Forlanini». Si tratta di sole tre fermate, come detto. Ma il sindaco spiega: «in questo modo, per la prima volta nella storia della città, l'aeroporto sarà collegato alla ferrovia. Capiamo i disagi dei cittadini ma la M4 è un'opera importantissima e il traguardo non è più così in là».

giambattista.anastasio@ilgiorno.net



1,82

I miliardi di euro ai quali ammonta la spesa per la costruzione della Metropolitana 4

15,2

I chilometri lungo i quali si snoda il tracciato della linea che in 21 fermate unirà Linate a San Cristoforo Fs

47

I treni che saranno acquistati per garantire il servizio lungo la nuova metropolitana Tutti senza conducente



FABIO TERRAGNI
CONTINUIAMO A LAVORARE PER IL RISPETTO DEL PIANO DEI LAVORI



FRANCESCO VENZA
PER LA "BLU" STIAMO USANDO UNA TIPOLOGIA DI SCAVO ALL'AVANGUARDIA NEL MONDO



SU INTERNET
Gli articoli, le immagini e gli approfondimenti sul sito web del nostro quotidiano
www.ilgiorno.it/milano

st della M4, a San Cristoforo». Sei in tutto le escavatrici che saranno utilizzate per la blu. L'ordine di costruzione è il seguente: prima la Linate-Tricolo-

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



IN CANTIERE
Il sindaco Giusepp