

IL CANTIERE PER LE OPERE PARTITE IL 10 GENNAIO SERVIRÀ UN ANNO. NUOVO PIANO DI COMUNICAZIONE

La Brera del futuro si svela su Internet

Un sito web per controllare il progetto e l'avanzamento dei lavori come a Chinatowndi **ERSILIO MATTIONI**

— MILANO —

DIVENTERÀ ancora più bella, la già prestigiosa zona di Brera. Però bisognerà armarsi di pazienza, perché i lavori si concluderanno fra un anno almeno. Del resto, gli interventi messi in campo sono imponenti. Anche nel costo, la spesa complessiva supera i 5,5 milioni di euro. La prima fase è partita il 10 gennaio e, salvo intoppi, terminerà alla fine di marzo. Entrando nei dettagli, gli interventi prevedono la pedonalizzazione di un tratto di via Brera e di via Fiori Oscuri (fino al civico 11 escluso), con il rifacimento delle pavimentazioni. La seconda ondata di lavori sarà avviata soltanto al termine della prima tranche e non si concluderà prima di gennaio 2012. Verranno eseguiti il completamento di via Fiori Oscuri e la riqualificazione di slargo Manzoni e di via San Marco, con la creazione di un percorso ciclabile lungo l'itinerario via Monte di Pietà-Porta Nuova, un tracciato che si congiungerà al primo Raggio Verde, quello che da Porta Nuova conduce al Naviglio della Martesana.

SECONDO IL vicesindaco, Ric-**IL VICESINDACO**

«L'area pedonale più ampia esalterà il carattere culturale del quartiere storico»

cardo De Corato, «l'ampliamento dell'isola pedonale permetterà la riqualificazione di un'area di elevato valore storico e culturale, migliorando la vita dei residenti e la qualità dell'ambiente». Tesi sottoscritta anche dall'assessore alle Attività produttive, Giovanni Terzi. L'amministrazione seguirà il modello di comunicazione già adottato a Chinatown, come spiega l'assessore ai Lavori pubblici, Bruno Simini: «Visto il successo riscontrato per i lavori in via Sarpi, abbiamo voluto riproporre per Brera una nuova forma di comunicazione trasformando un cantiere in un veicolo di informazione ai cittadini». Il tutto attraverso il web. Da ieri è infatti on line il sito www.cantierebrera.it, sia per visualizzare i disegni del progetto sia per avere informazioni aggiornate in tempo reale sull'andamento dei lavori. Essenziale, a questo proposito, il contributo di **Metro-politane Milanesi**. La società garantisce ai cittadini risposte rapide, da quattro ore a tre giorni. Basterà scrivere una mail a info@cantierebrera.it. Per il presidente di MM, **Antonio Senni**, «quando i residenti possono interagire con l'attuazione dell'intervento, si genera corresponsabilità e riappropriazione della zona dove si svolgono i lavori».



■ SELPRESS ■
www.selpress.com



COME SARÀ
In alto via Castelfidardo
come sarà dopo l'intervento
Sotto, via San Marco
come si presenterà a fine lavori
secondo le previsioni
di Palazzo Marino



PASSATO
A sinistra, via Castelfidardo
come si presenta oggi
invasa dalle auto
in sosta
anche vicino
alla pista ciclabile
A destra, il percorso
di via San Marco
dove saranno modificati
i parcheggi
e dove l'area di sosta
sarà sostituita
da un ampio marciapiedi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.