

M5 attraverserà Monza città con sette fermate

Approvato il percorso della Lilla. Si farà l'interscambio con Monza Fs. Previsti dieci anni di lavori

TRASPORTI La M5 si allunga a Monza. Ieri, all'incontro tra i comuni di Milano, Sesto S.G., Monza, Città Metropolitana, Regione e MM, è stato infatti deciso il futuro tracciato della Lilla. Il prolungamento - 13 km per 11 stazioni, da Bignami a Cinisello Balsamo e poi a Monza e Brianza - attraverserà il nodo intermodale con la M1 Sesto Fs-Cinisello Monza/Bettola e proseguirà attraversando Monza città, fino al Polo istituzionale della Brianza.

Nei progetti di fattibilità economica e tecnica ai quali sta lavorando MM, è previsto che M5 attraversi Monza città con 7 fermate (7,5 km): oltre alle già previste stazioni di viale Cam-



La stazione di Lotto.
FOTOGRAMMA

pania e via Marsala, sono state aggiunte quelle di Stazione Fs, piazza Trento e Trieste, Parco e Villa Reale, Ospedale S. Gerardo e Polo istituzionale in via Grigna. Un percorso che assicura l'interscambio metrò-treno alla Stazione Fs. Si è inoltre deciso che il tratto da Bignami a Cinisello Balsamo/ Monza Bettola sarà sotterraneo e passerà sotto viale Fulvio Testi.

Ora i tecnici di MM redigeranno la seconda fase dello studio di fattibilità tecnico/economica e depositeranno il progetto al

Ministero per ottenere la via libera dal CIPE. Seguirà quindi la progettazione definitiva e poi l'appalto dell'opera, che verrebbe realizzata in un unico lotto. Il tempo di realizzazione previsto è di circa 8-10 anni, mentre il costo complessivo (comprende infrastruttura, materiale rotabile, progettazione, oneri di sicurezza, Iva) varia tra 1,06 e 1,27 miliardi. Quello di esercizio è stimato in circa 20-22 milioni l'anno. La frequenza base calcolata è quella di un treno ogni 180 secondi tra Milano e Cinisello Monza M1 e 360 nel tratto tra Cinisello Monza M1 e Monza Polo Istituzionale.

Soddisfazione è stata espressa da tutti, con il solo distinguo del sindaco di Sesto, Di Stefano, che ha puntato il contro la tariffa extraurbana e ha chiesto un tavolo di confronto contro «l'assurdo sovrapprezzo» di quanti si recano a Sesto Rondò e Sesto Fs con la m1. **METRO**

