

# Adesso la speranza è color lilla

## Linea 5 a Bresso e Cusano: Buffagni presenta lo studio ai cittadini

di ROSARIO PALAZZOLO

-BRESSO-

**QUATTRO** ipotesi di lavoro. Un progetto che ad oggi è solamente nella fase embrionale, quello dell'arrivo della metropolitana Lilla, ma che sembra entusiasmare gli oltre 200 bressesi che ieri pomeriggio hanno affollato la sala consiliare per ascoltare le ultime novità dalle parole di Luca Buffagni, parlamentare bressese del Movimento 5 Stelle e sottosegretario alla presidenza del consiglio del governo Conte. Il bressese Buffagni ha illustrato le quattro ipotesi progettuali emerse dal primo studio di fattibilità che Regione Lombardia ha commissionato lo scorso anno a MM. Si prevede lo sbinamento, ossia il raddoppio della linea M5 da Bignami in direzione di Bresso, oltre che sull'asse originario verso Cinisello e Monza. In tre casi su quattro si prevede che la linea passi al di sotto della Montagnetta del Parco Nord per poi attestarsi lungo la via del campovolo, in direzione di Cusano e Cinisello. Solo in un caso si prevede il prolungamento verso il centro di Bresso, con una sola fermata e capolinea davanti all'ufficio postale e al parco Rivolta.

«SONO qui solamente per illustrare le ipotesi tracciate dai tecnici e non per dare un giudizio politico - ha più volte sottolineato Buffagni -. Devo tuttavia dire che i tecnici ritengono più probabili le ipotesi che puntano al passaggio del metrò sotto via Grandi per poi proseguire verso Cusano e Cinisello. Il concetto è che più è lungo il tracciato, maggiore sarà l'utenza potenziale. L'ipotesi di far passare il metrò nel centro di Bresso presenta oggettivamente



**IL RELATORE**  
Il parlamentare bressese M5S Luca Buffagni in Comune. Sopra, una delle ipotesi considerate più appetibili

**ACQUA SUL FUOCO**

**Va chiarito che il Governo ha già stanziato i soldi per il prolungamento verso Monza mentre qui siamo solo all'inizio**

problematiche tecniche molto importanti». Tornando alle ipotesi più accreditate, una prevede 5 fermate, di cui due su suolo bressese, una terza al confine tra Cinisello e



Cusano, più o meno all'altezza del giardino Petrarca, le due successive lungo la circonvallazione di Cinisello all'altezza dell'incrocio con via XXV Aprile e all'incrocio tra via Aldo Moro e via Alberti. Altra ipotesi considerata appetibile è quella che prevede sempre due fermate lungo la via del Campovolo di Bresso, una terza a Campo dei Fiori a Cinisello, la quarta tra la Alessandrina e via Aldo Moro per finire con il capolinea attestato in via Cilea nella zona del campo sportivo. «Va chiarito che mentre per il tracciato principale della M5, quello verso Monza, il governo ha stanziato tutti i fondi

**LA DEVIATIONE**  
Illustrate le quattro ipotesi per lo "sbinamento" a ovest dopo la fermata Bignami

necessari alla sua realizzazione, per questo secondo ramo siamo in una fase iniziale della progettazione - dice Buffagni -. Tuttavia è necessario fare in fretta, perché i tecnici di MM hanno bisogno di avere indicazioni precise per la progettazione del prolungamento. Se si deciderà di fare lo sbinamento verso Bresso, anche il progetto per la tratta monzese dovrà subire delle modifiche». Il sindaco Simone Cairo ha annunciato di aver messo già a disposizione 20mila euro per finanziare una parte dei costi del secondo step di progettazione, quello di fattibilità tecnico-economica, indispensabile per valutare il rapporto tra costi e benefici. Difficile, in questa fase, ipotizzare i costi dell'opera, anche se potrebbero essere compresi tra i 300 e i 500 milioni di euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**FOCUS**

**L'analisi**  
Lo studio di fattibilità eseguito dai tecnici MM ha preso in considerazione quattro diversi tracciati da Bresso a Cinisello "paralleli" al futuro tracciato verso Bettola dove la lilla incontrerà la metropolitana rossa



**Le alternative**  
Solo uno dei percorsi prevede il prolungamento verso il centro di Bresso con capolinea al parco Rivolta. Tre lambiscono il campovolo passando sotto il Parco Nord in direzione Cusano-Cinisello



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

**IL SOGNO DEL METRÒ**

**Adesso la speranza è color lilla**

**Fischi alla vecchia tranvia, che resta necessaria**